# 參考文獻

#### 中文文獻:

- 1. 1981,《台北地區都市意象之研究》,夏鑄九,國立台灣大學土木工程學研究所都市 計劃室,行政院國家科學委員會委託研究案
- 2. 1984,《台北市都市景觀計畫研究》,胡寶林,喻肇青,中原大學建築系都市設計研究室,台北市政府工務局都市計畫處委託研究案
- 3. 1989,《臺灣都市交通政策的政治經濟學分析——臺北都會區大眾捷運系統計畫之個 案研究》,楊子葆,國立台灣大學土木工程學研究所碩論
- 4. 1990,《三重市都市發展及其居民環境識覺之研究》,林育平,國立臺灣大學地理學 研究所碩論
- 5. 1994,《都市捷運:規劃與設計:planning and design》,張志榮,三民出版
- 6. 1996,《民生社區環境意象之研究》,蔡宗雄,中原大學室內設計研究所碩論
- 7. 1998,《高視點捷運沿線都市意象之研究》,許世明,國立臺灣科技大學工程技術研究所設計技術學程建築設計組碩論
- 8. 1999,《影像、速度、城市——搭乘捷運木柵線經驗之重構》,鐘正強,淡江大學建築學系研究所碩論
- 9. 2001,《消費地景的空間營造策略——以台北捷運中山站周邊街廓爲基地》,柯炳榮, 淡江大學建築學系研究所碩論
- 10. 2001,《應用都市設計策略強化三重市自明性之研究》,謝國鐘,國立成功大學建築 研究所碩論
- 11. 2002,《台北市大稻埕地區都市景觀自明性之研究》,陳美雲,國立師範大學地理研究所碩論
- 12. 2002,《迷戀捷運》,楊子葆,田園城市出版
- 13. 2002,《捷運臺北車站空間環境與標示系統使用後評估之研究: 以使用者尋路的觀點探討: to probe into the viewpoint of user's wayfinding》,胡嘉昕,國立臺北科技大學建築與都市設計研究所都市設計組碩論

#### 外文文獻:

- 1. Appleyard, Donald. (1976). *Planning a pluralist city : conflicting realities in Ciudad Guayana*. Cambridge, Mass. : MIT Press
- 2. Bovy, P.H.L., & Stern E. (1990). *Route Choice: Wayfinding in transport networks*. Dordrecht: Kluwer Academic.
- 3. Brooks, Michael W. (1997). Subway city: riding the trains, reading New York. New Brunswick, N.J.: Rutgers University Press
- 4. Golledge. R. G. (1999) Human cognitive maps and wayfinding. *Wayfinding behavior:*cognitive mapping and other spatial processes /edited by Golledge. R. G. Baltimore,
  MD: Johns Hopkins University Press. P.1-45
- 5. Lynch, Kevin. (1960). The image of the city. Cambridge Mass.: The M.I.T. Press
- 6. Stern, E., & Portugali, J.(1999). Environmental cognition and decision making.

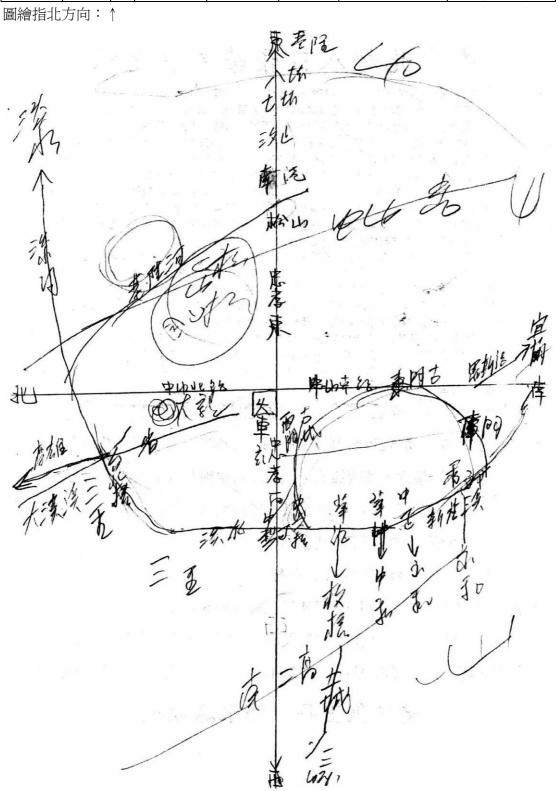
  \*Wayfinding behavior: cognitive mapping and other spatial processes /edited by Golledge. R. G. Baltimore, MD: Johns Hopkins U

### 附錄 A 個案編號與基本資料一覽表

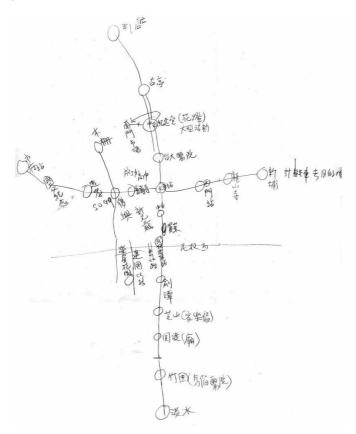
			住家	家附近有捷運	車站〔步行	15 分鐘內	可抵達捷運車站〕	
個案	系編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
		圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
	01	B-1	男	40 歲以上	退休		機車	淡水線〔紅線〕
	02	B-2	女	40 歲以上	家管		捷運與計程車	民權西路站
家	03	B-3	男	20-40 歲	大學畢業		捷運與公車	
戶	04	B-4	女	20 歲以下	大學	非市區	捷運與公車	
Α	05	B-5	男	20 歲以下	高中	市區內	捷運與公車	
	06		男	20 歲以下	高中	市區內	捷運與公車	
	07	B-6	男	40 歲以上	公務員	市區內	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
家	08	B-7	女	40 歲以上	公務員	市區內	捷運與計程車	民權西路站
户	09	B-8	女	20-40 歲	業務員	非固定	汽車與機車	
В	10	B-9	女	20-40 歲	家庭教師	非固定	捷運與公車	
	11		男	40 歲以上	上班族	温市	捷運	木柵線〔棕線〕 南京東路站
	12	B-10	男	20 歲以下	高中	非市區	捷運與公車	木柵線〔棕線〕 大安站
	13	B-11	女	40 歲以上	家管		捷運與公車	新中縣〔橘線〕
	14	B-12	女	20-40 歲	研究生	非市區	捷運與公車	南勢角站
家	15	B-13	女	20-40 歲	大學	市區	捷運與公車	
戶	16	B-14	女	20 歲以下	高中	非市區	捷運與公車	
С	17	B-15	女	20 歲以下	國中	非市區	捷運與公車	
	18	B-16	女	40 歲以上	高中教師	市區內	捷運與計程車	新中縣〔橘線〕 永安市場站
	19	B-17	女	20-40 歲	上班族	市區內	捷運與公車	淡水線〔紅線〕 奇哩岸站
	20	B-18	女	20-40 歲	研究助理	非市區	捷運與公車	淡水線〔紅線〕 竹圍站
		住家	そ附え	丘沒有捷運車	站 〔 步行 15	分鐘內無法	法抵達最近捷運車	站]
個案	系編號	草繪地 圖頁碼	性別	年齡	目前職業	就學或就 業地點	目前最常使用的 交通工具	居住區位
家	21		男	40 歲以上	退休		機車	台北市大同區
戶 D	22		女	40 歲以上	家管		機車	(大稻埕碼頭附近)
家	23	B-19	男	40 歲以上	美商貿易	市區內	開車	台北市民生社區
戶 E	24	B-20	男	20-40 歲	大學	非市區	捷運與公車	
家	25	B-21	男	20-40 歲	上班族	市區內	公車與捷運	三重市〔二重疏
戶 F	26	B-22	女	20-40 歳	大學	非市區	公車與捷運	洪道旁〕
家	27	B-23	男	40 歲以上	室內裝潢	非固定	汽車與機車	板橋市〔鄰近遠
戶	28	B-24	女	40 歲以上	上班族	非市區	機車	東紡織廠〕
G	29	B-25	男	20 歲以下	國中	非市區	公車	]
	30	B-26	女	20-40 歲	研究生	非市區	捷運與公車	台北文山區〔鄰 近故宮博物院〕
	31	B-27	男	40 歲以上	上班族	市區內	汽車與機車	板橋市
	32	B-28	男	20-40 歲	上班族	市區內	汽車與機車	安坑鄉
	33	B-39	女	20-40 歲	上班族	市區內	捷運與公車	泰山鄉

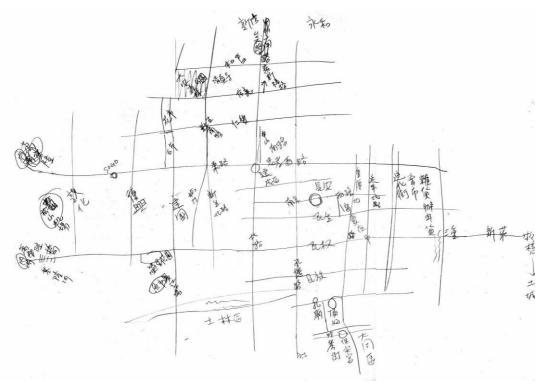
## 附錄 B 個案草繪地圖

個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
01	B-1	男	40 歲以上	退休		機車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

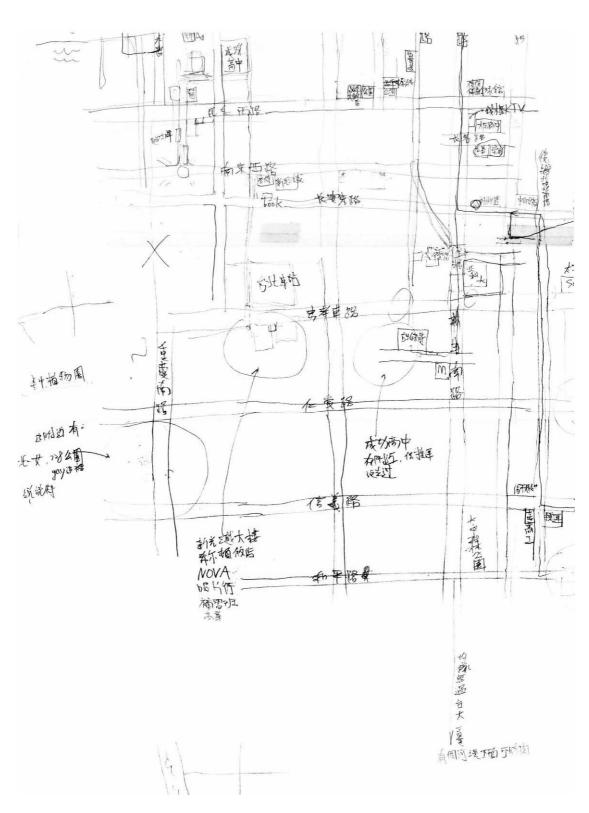


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
02	B-2	女	40 歲以上	家管		捷運與計程車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

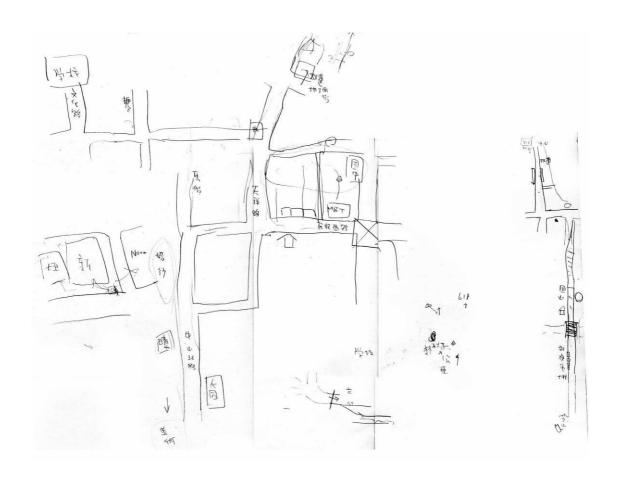




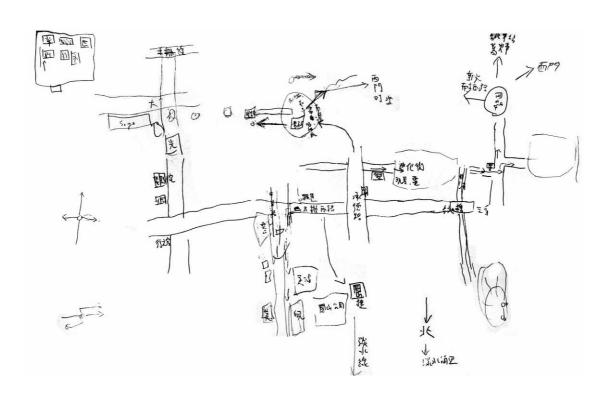
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
03	B-3	男	20-40 歲	大學畢業		捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站



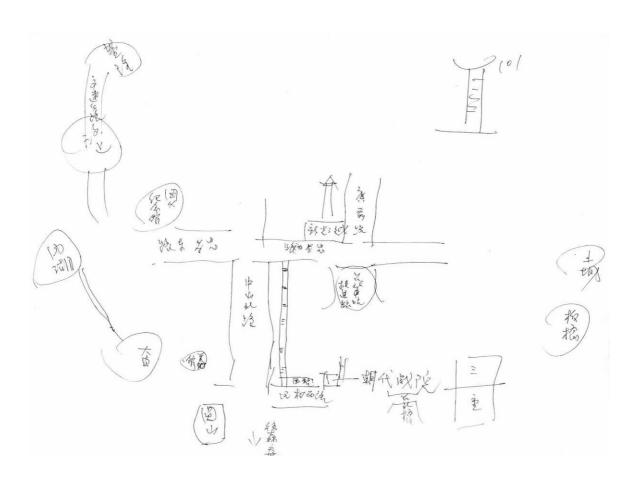
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
04	B-4	女	20 歲以下	大學	非市區	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站



個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
05	B-5	男	20 歲以下	高中	市區內	05	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

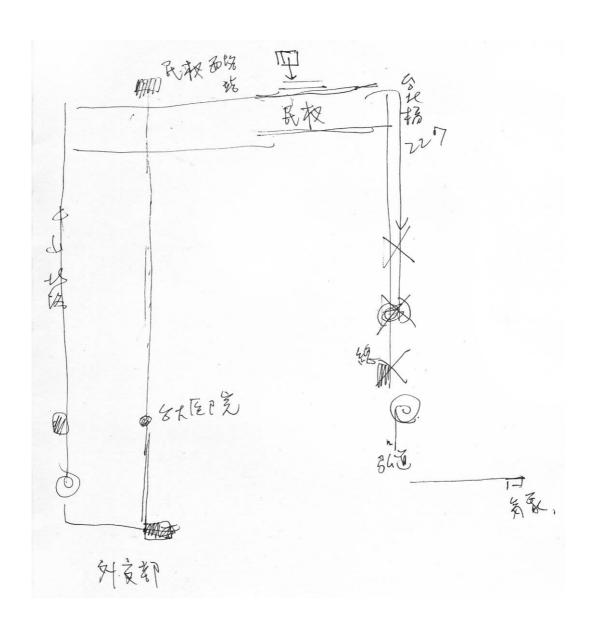


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
07	B-6	男	40 歲以上	公務員	市區內	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

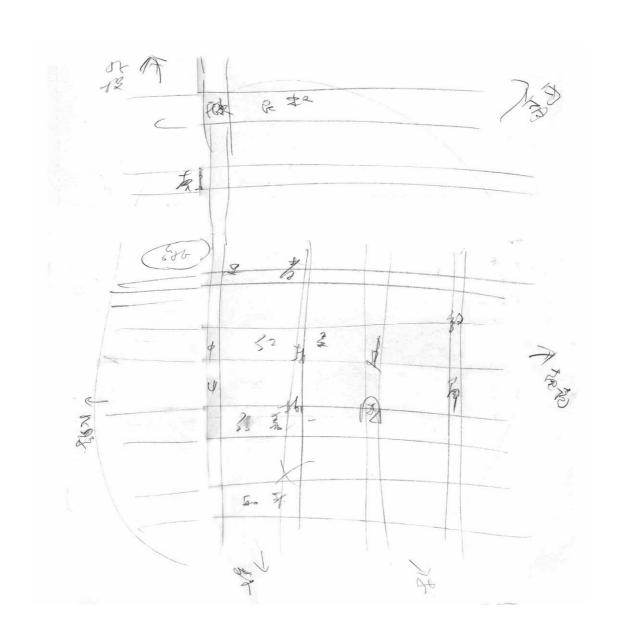


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
08	B-7	女	40 歲以上	公務員	市區內	捷運與計程車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

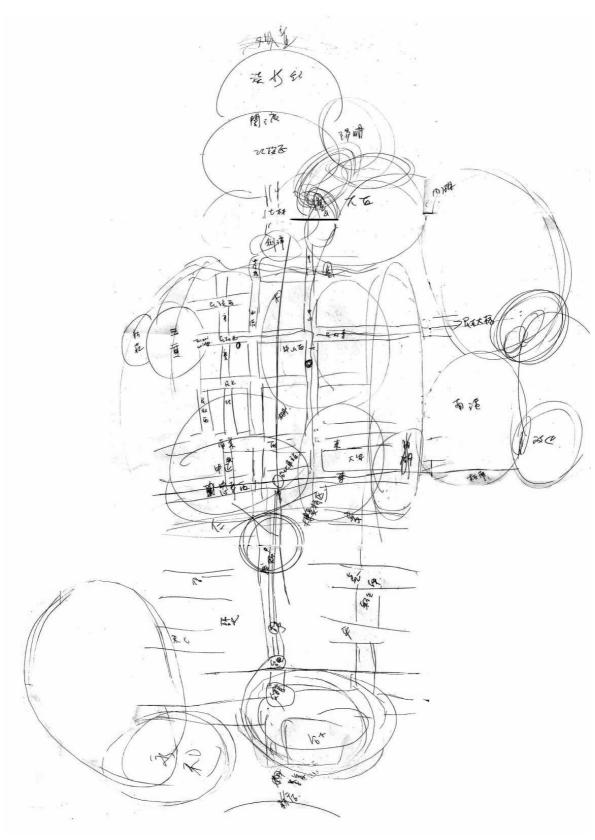
圖繪指北方向:↓



個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
09	B-8	女	20-40 歲	業務員	非固定	汽車與機車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

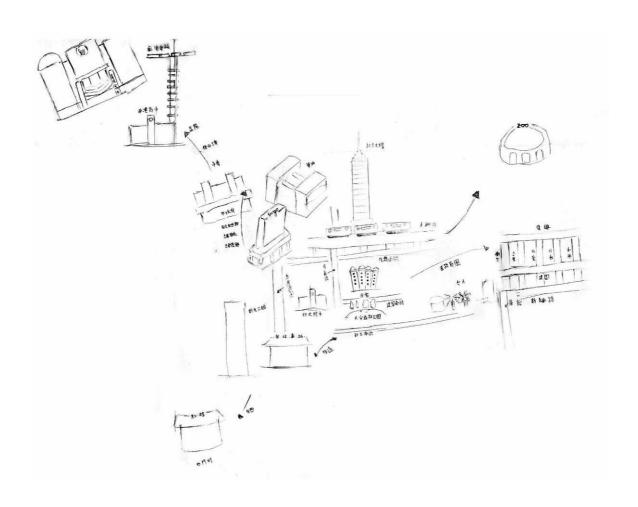


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
10	B-9	女	20-40 歲	家庭教師	非固定	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							民權西路站

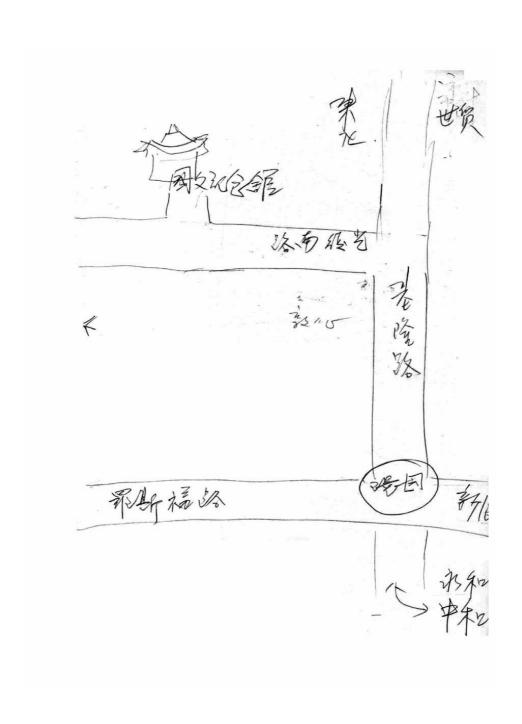


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
12	B-10	男	20 歲以下	高中	非市區	捷運與公車	木柵線〔棕線〕
							大安站

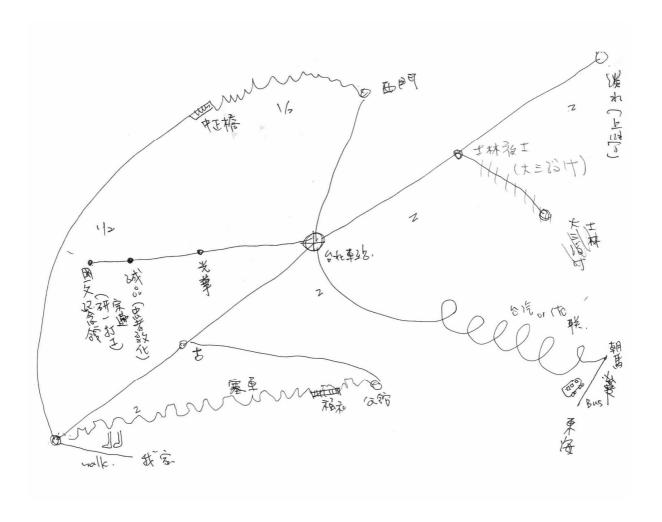
圖繪指北方向:←



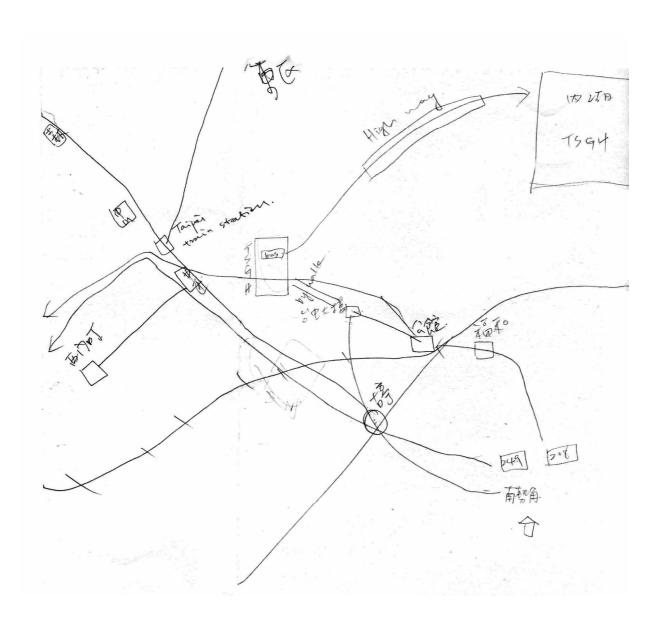
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
13	B-11	女	40 歲以上	家管		捷運與公車	新中縣〔橘線〕
							南勢角站



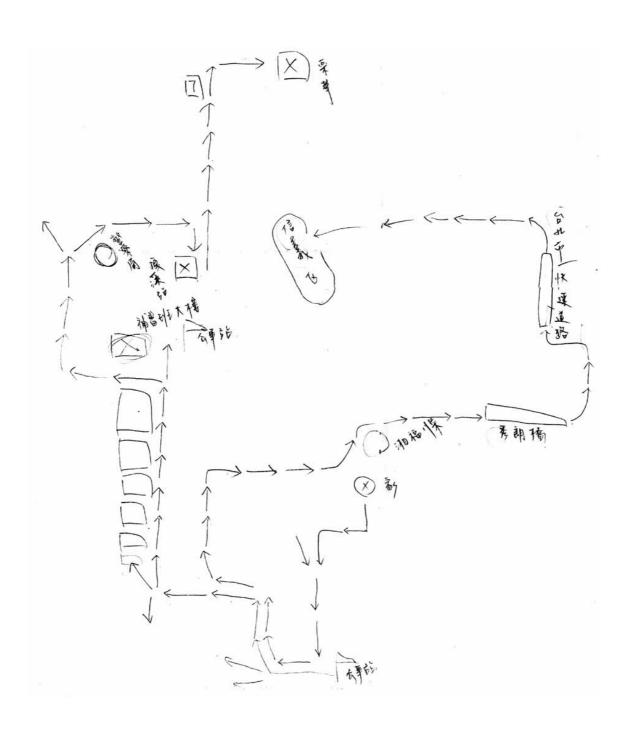
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
14	B-12	女	20-40 歲	研究生	非市區	捷運與公車	新中縣〔橘線〕
							南勢角站



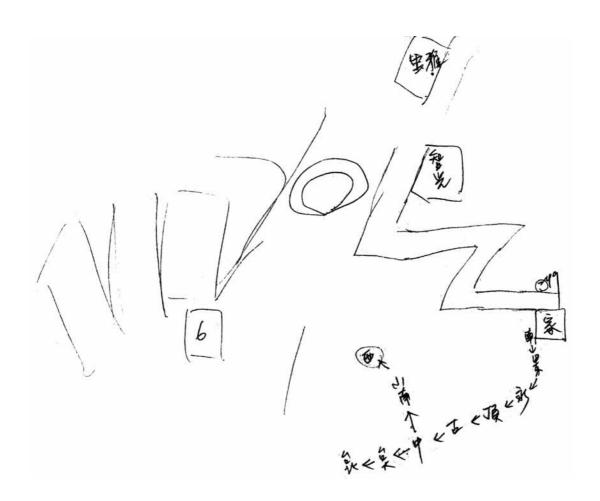
個案編	號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
		圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
15		B-13	女	20-40 歳	大學	市區	捷運與公車	新中縣〔橘線〕
								南勢角站



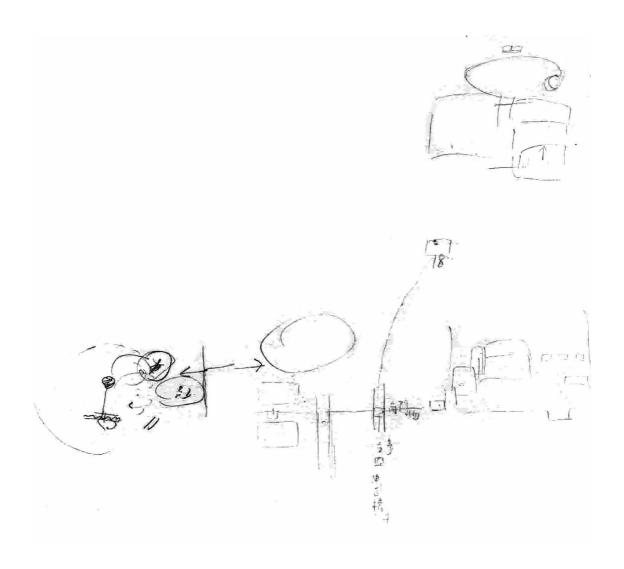
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
16	B-14	女	20 歲以下	高中	非市區	捷運與公車	新中縣〔橘線〕
							南勢角站



個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
17	B-15	女	20 歲以下	國中	非市區	捷運與公車	新中縣〔橘線〕
							南勢角站

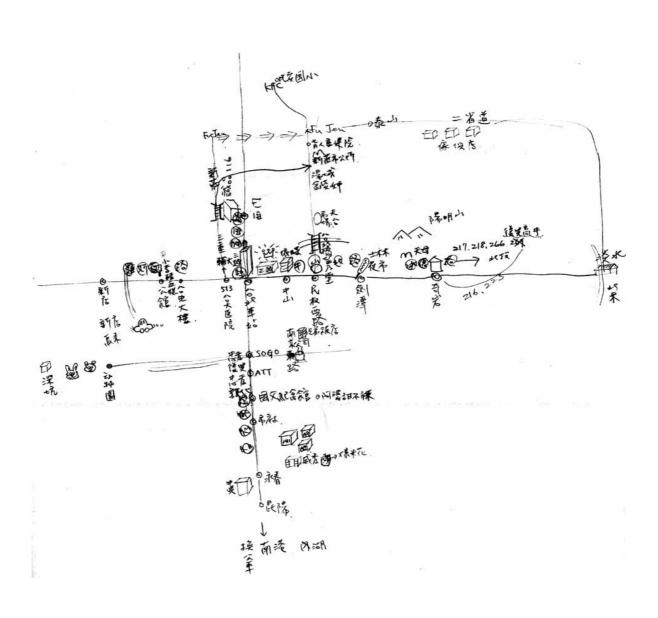


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
18	B-16	女	40 歲以上	高中教師	市區內	捷運與計程車	新中縣〔橘線〕
							永安市場站



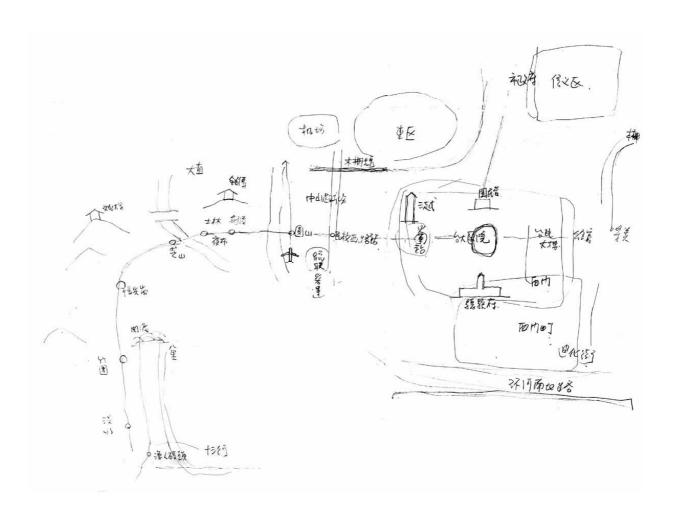
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
19	B-17	女	20-40 歲	上班族	市區內	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							奇哩岸站

個案編號:19。圖繪指北方向:→

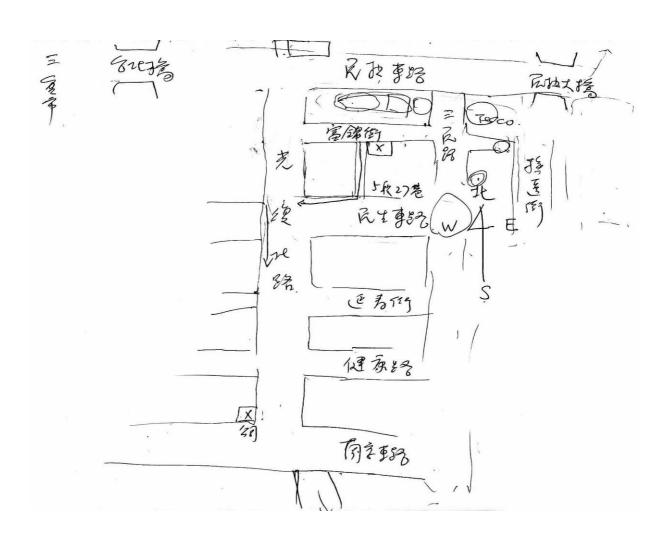


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
20	B-18	女	20-40 歲	研究助理	非市區	捷運與公車	淡水線〔紅線〕
							竹圍站

圖繪指北方向:←

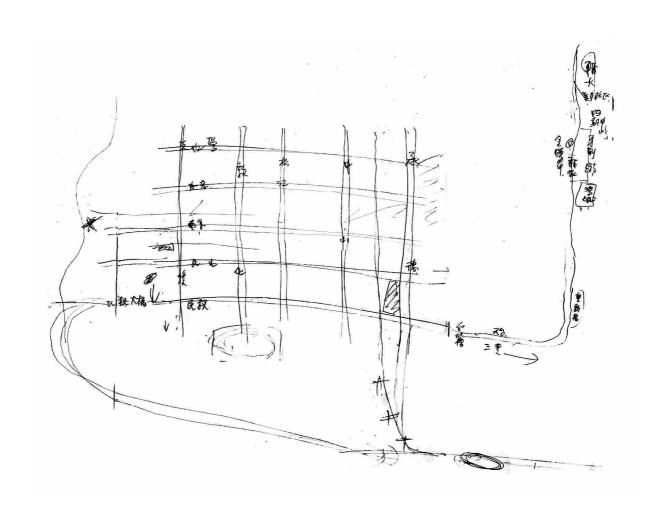


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
23	B-19	男	40 歲以上	美商貿易	市區內	開車	台北市民生社區

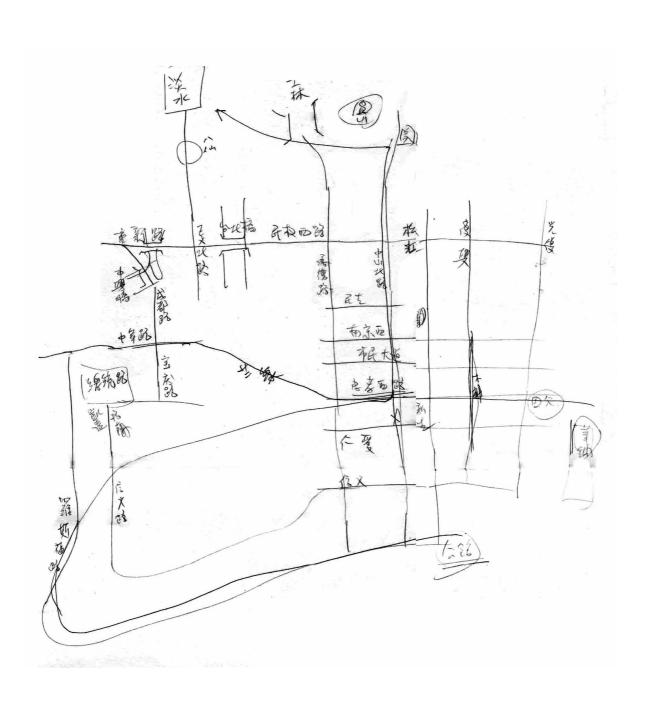


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
24	B-20	男	20-40 歲	大學	非市區	捷運與公車	台北市民生社區

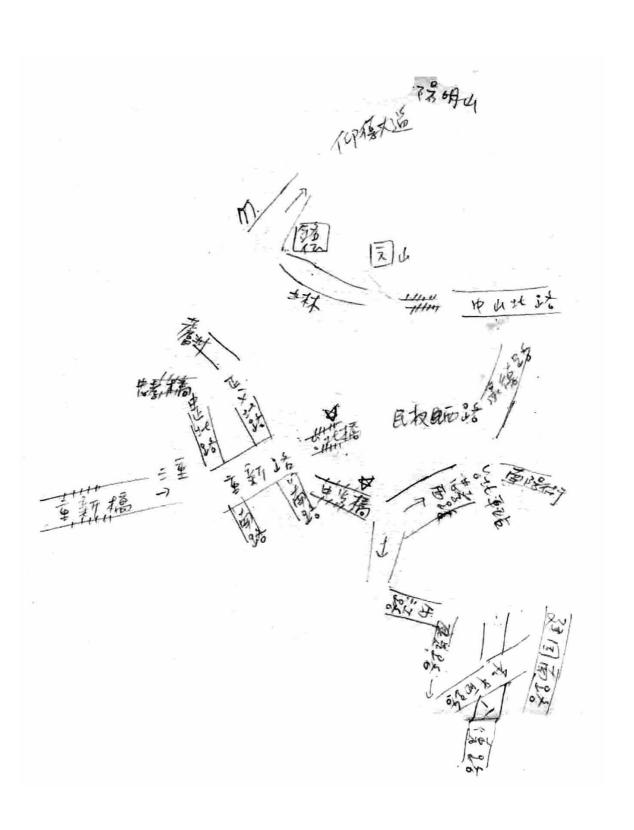
圖繪指北方向:↓



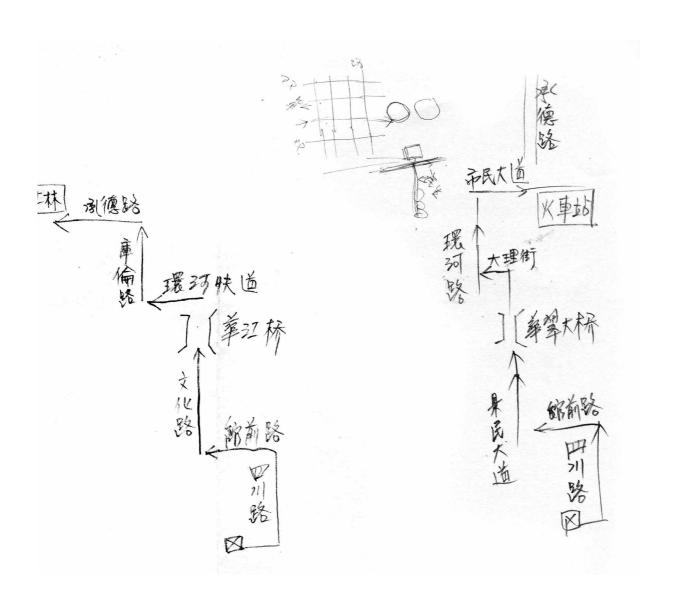
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
25	B-21	男	20-40 歲	上班族	市區內	公車與捷運	三重市〔二重疏
							洪道旁〕



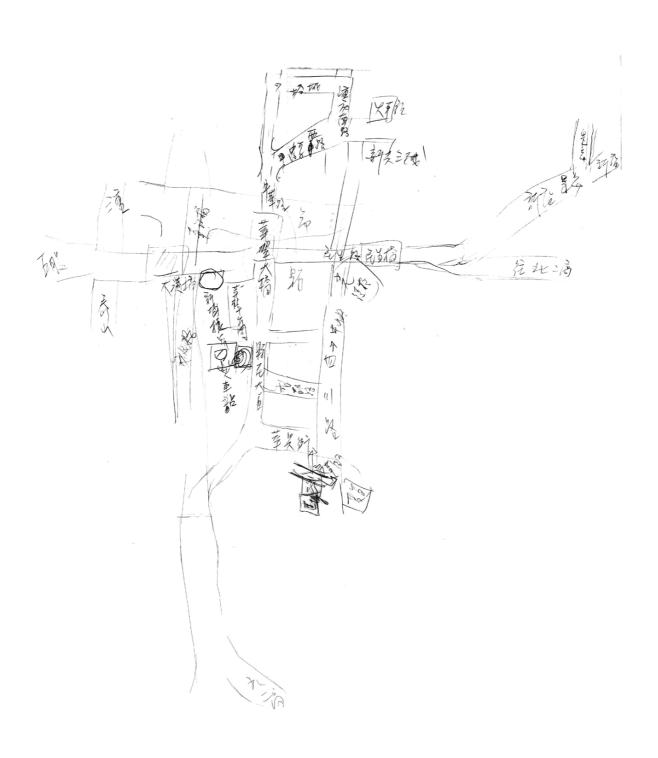
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
26	B-22	女	20-40 歲	大學	非市區	公車與捷運	三重市〔二重疏
							洪道旁〕



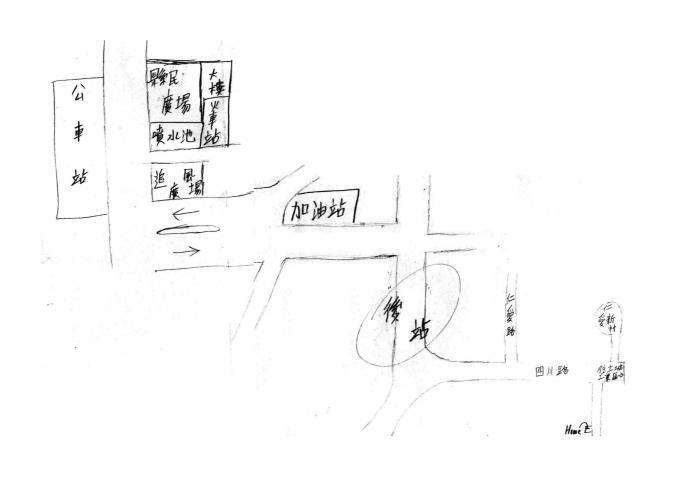
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
27	B-23	男	40 歲以上	室內裝潢	非固定	汽車與機車	板橋市〔鄰近遠
							東紡織廠〕



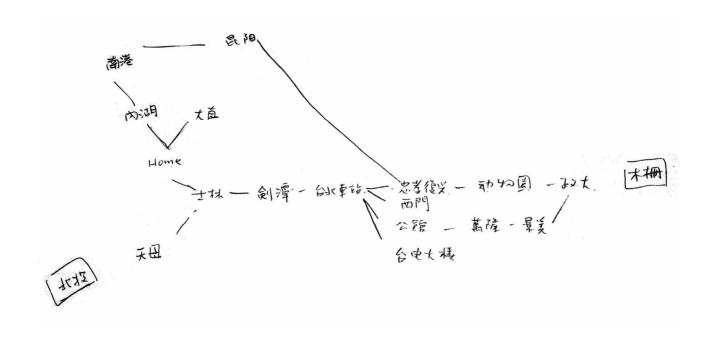
個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
28	B-24	女	40 歲以上	上班族	非市區	機車	板橋市〔鄰近遠
							東紡織廠〕



個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
29	B-25	男	20 歲以下	國中	非市區	公車	板橋市〔鄰近遠
							東紡織廠〕

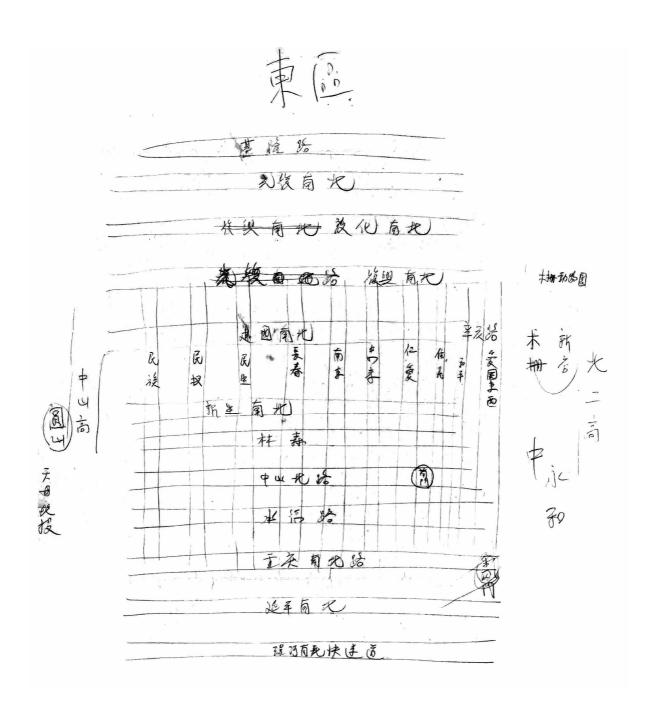


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
30	B-26	女	20-40 歲	研究生	非市區	捷運與公車	台北文山區〔鄰
							近故宮博物院〕

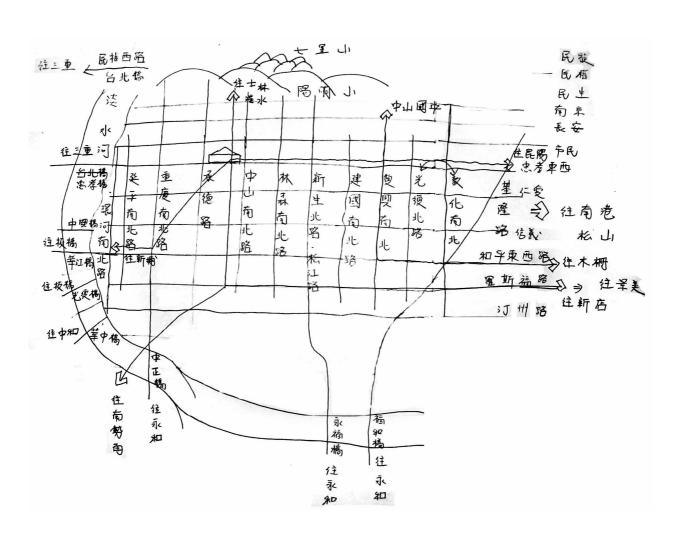


個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
31	B-27	男	40 歲以上	上班族	市區內	汽車與機車	板橋市

圖繪指北方向:←



個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
	圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
32	B-28	男	20-40 歲	上班族	市區內	汽車與機車	安坑鄉



Ī	個案編號	草繪地	性	年齡	目前職業	就學或就	目前最常使用的	距離住家最近之
		圖頁碼	別			業地點	交通工具	捷運車站
	33	B-39	女	20-40 歲	上班族	市區內	捷運與公車	泰山鄉

