

第二章 文獻回顧

第一節 環境識覺

一、 識覺與環境識覺(environment perception)

環境識覺是為對環境上感知、感覺、察覺認識、觀念、看法、感知與洞察能力等。

在國內最早由張長義教授在民國六十六年發表於地理期刊上，介紹國外以環境識覺的角度研究自然災害的趨勢。

識覺(perception)研究在方法論上，可分為二類，其一是源自於心理學，其二是源自人類學。心理學者稱(perception)為知覺，考量的向度分為神經的、心理的、社會上的反應。(王元杰 1990:12-13)「識覺」是來自於心理學，意思為知覺；但是在地理學的角度，則稱為「識覺」。(歐家瑜:2000) 個體或群體對於自己所處的環境狀態與受環境的影響下，不斷地接受處理環境資訊的過程，則稱為環境識覺(environment perception)。

外在的真實環境會提供行為者決定各種事情的方法，經由行為者的感官接收之後，成為行為者的真實意象，這些會成為行為者的決策依據，如果這些意象不夠，會再到真實世界，找尋資訊，重覆一次情境。行為者藉由這樣的過程直到得到一個完整的意象，但常因為時間，精力等限制而停止，行為者會將此意向作為採取行動或停止的動作，如果採取行動，會將意象發展為實際行動，企圖改變實際的狀況，但是為了要再適應新環境，便會循環識覺的意識行動。

行為者對於環境所產生的識覺，是人與環境互相關係的聯繫，但是由於行為者的特性，價值觀與社會背景影響，而有不同的內容。

環境識覺是藉由居民對環境的知覺、偏好、態度與行為，成為空間的過程與人、環境互動的關係，說明人對環境關懷的一種行為。

(資料來源:<http://tw.knowledge.yahoo.com/question/?qid=1405122407712>)

環境識覺的定義為人與環境之間，基於個人的價值體系，對於生活環境中的特定對象產生的環境意象，形成環境行為的過程。(林郁欽 王秋原 2005 華岡地理學報 18:3-7)

1961 年 Lowenthal 認為有關環境的意象和概念，都是個人經驗、學習、想像、記憶的化合物。主要是在研究環境、人、行為三者的關係。

二、環境識覺源起

在地理學中的人地關係、區域、空間中，探討最多的問題以人地關係為多，也是 1970 年成長最快的研究主題。因為行為研究的興盛，而地理學也走向再反省，使地理學經歷了一次「行為革命」，使地理學者更注意人在環境中的角度與人與環境的互動。(林玉芬 2003:28-29)

張長義(1999)環境識覺雖然為最新的主题，但思想已遍佈各個地理學傳統中，但是缺乏明確的指認與提倡。在 1947 年美國地理學者萊特(J.K.Wright)提出地理知識學(Geosophy，Geo 意為 earth；sophy 為 Knowledge)。他認為地理學的研究應該涉及於主觀顯現在各種階層的人腦海裡的地理環境。(林玉芬 2003:29)人與環境的科學是依據客觀的事實，也需注重人的主觀意識與價值判斷。環境識覺因地理學者對研究的反省與受到社會科學研究的影響，使地理學者更注重人在環境中的角色。(林育平 1990:5)

三、環境識覺的定義

環境識覺是探討人腦的意象發展到行為的經過，注重人對環境的認知。人腦在接受外界資訊後，會自動組織、分析，將意象呈現在腦海中，產生人對環境的識覺。因而環境識覺是在探討環境、人、行為的關係。(林玉芬 2003:31)

第二節 相關研究回顧

在吳劍蘭(1986)碩論裡談到居民對環境污染的識覺與調適，整理出大部分居民對居住環境的看法，統計環境污染的情況與居民對待環境的方式，可以清楚得知研究區的環境與人的互動關係。

研究對象為台北市南港、內湖地區居民。研究方法為以實質環境、影響變相、環境識覺、環境調適行為等為研究架構去探討居民的環境識覺。以設計問卷方式分層隨機抽樣法，由學校學生請家長填寫，再淘汰樣本無效數。

其分析的架構為：以實質環境提供居民訊息，藉由居民居住地點與個人特質等影響，形成居民的環境識覺與調適行為，此行為又回到實質環境，產生交互影響的過程。

所得之結果如下：

- 1.研究地區空氣污染中以懸浮微粒污染最嚴重，噪音污染則以交通噪音為主。
- 2.以研究區南部（三重里、北港里）居民的環境滿意度最低。個人特質方面，教育程度愈高及從事軍公教職業者對居住環境的滿意度最低。
- 3.在污染調適行為方面：本區居民會以「關門窗」、「多打掃」等調適，減輕污染的影響。

陳建甫(1990)對環境意識的解釋為，應該要從認識環境與環境問題，使個人改變態度或改變個人行為。由於居工業區居民有參與環境保護行為者，有受災的意識，這些都會成為轉為行動的動力。但是如何將受害意識轉為環境認同，而尋求解決，才是最重要的。研究對象為大園、觀音、頭份、大社與大發五個鄉村工業區附近居民為主。

研究方法以問卷調查方式，應用卡方、F 值檢定與隱性階級分析與邏輯迴歸等方法分析環境態度與環境保護行為。

研究發現：

- 1.居民的環境態度分為默視環境型、行動傾向型與行動潛伏型。
- 2.居民對於訴求對象所採取的環境保護行為意向比對環境污染問題認定來得激烈。
- 3.居民有較激烈的環境保護行為經驗與較低的環境污染暴露經驗時會傾向激烈的環境保護行為。
- 4.當行動潛伏型居民發現過去的環境保護行為並沒有如預期般解決環境污染時，會將內在較激進的環境保護行為表現出來。

吳佩玟(1999)的研究中，探討台灣北部地區居民對空氣的識覺，以民眾特質去分析對環境的識覺，利用 X 平方檢定來檢驗性別、年齡、學歷、職業等，在將其非常滿意、滿意、不滿意、非常不滿意等狀況，分析民眾對各項措施的滿意度。以台灣北部地區民眾為研究對象。利用問卷調查的方式對 978

位民眾做問卷調查，將回收問卷與政府相關統計資料以 SPSS 統計軟體進行資料初步統計，再以軟體中的交叉表與卡方檢定，做分析，繪製成統計圖表。

1. 民眾對於政府所開徵的空氣污染防制費的認知為 46.40%，未達 50%。
2. 民眾對移動污染源採隨油徵收空氣污染防制費較對開徵空污費的比例低，為 39.4%。
3. 民眾有 84.8% 認為開徵空污費後，空氣品質未改善，環保署資料不一。
4. 民眾對其縣市空氣品質之滿意度以「不滿意」居多，為 57.5%。
5. 民眾認為地方政府要改善空氣品質的措施中，以「加強路邊汽、機車攔檢，杜絕烏賊車滿街跑」、「加強都市綠化工作」、「老舊車輛汰舊換新」和「加強大眾運輸系統」等四項為主。

陳怡嵐(2001)的研究裡，是以量化的方法得知居民的環境識覺，如在農業用水方面，農地、房屋出租的識覺；對環境變遷的研究，如人口、交通教育等因素；在污染方面探討居民對生活上的污染，如空氣、廢水、噪音等；其分析方法以量化標準探討居民的觀感，從中得知本地污染的主因。

研究對象為台北縣柑園地區社區居民。研究方法以問卷調查統計分析研究居民的環境識覺。最後主要結果如下：

1. 空氣污染、噪音污染與廢水污染之識覺有空間差異性。
2. 工廠產生污染之識覺有空間差異性。
3. 農地開發砂石採取區之識覺以反對居多。
4. 未來開發為砂石採取用地之土地，可再復育情形之識覺反對居多。

林玉芬(2003)探討工業區居民的環境識覺與調適行為，其研究分析方法為一、敘述統計(次數分配分析)

以次數分配與百分比分析問卷資料，了解樣本分布情形。

二、信度與效度分析

因居民識覺採量表設計，需採用信度與效度分析。

三、交叉分析

經由居民的社會經驗空間屬性環境污染識覺調適行為的交叉表分析工業區居民的差異性。

四、變異數分析

探討不同屬性居民對環境識覺的差異性。

研究對象為中壢工業區鄰近地區的居民。

研究方法為問卷調查法，針對當地居民進行抽樣調查，問卷主要包含三個部分：居民對環境污染的識覺、居民所採取的調適行為與居民屬性。由學生帶回家請家長填寫，利用隨機抽樣選取樣本，採用面對面方式，填完問卷後回收。問卷回收所得資料，經整理、編碼、登錄、計分後，利用統計套裝軟體 SPSS 進行資料處理與統計分析。

以居民社經屬性與空間屬性、環境污染識覺與調適行爲的交叉表來分析居民調適行爲的差異性；以變異數分析來探討社經屬性與空間屬性對環境污染識覺與調適行爲的差異。

研究結果爲：

- 1.有 21.4%的居民對居住環境表示滿意，尤其以研究區西部居民的環境滿意度最高。
- 2.居民所識覺到的環境污染問題依序爲空氣污染、噪音污染、河川及水污染與惡臭等。居民在遭受環境污染影響時，大部分都不會採取陳情行動。

林郁欽、王秋原(2005)在加油站設置的鄰避效果的設置，研究主體環境爲民眾，其基本特質爲性別、年齡、職業、教育程度、居住時間等。而在客體環境下，不同空間類型與不同加油站居民特性，對鄰避效果會產生不同環境識覺。

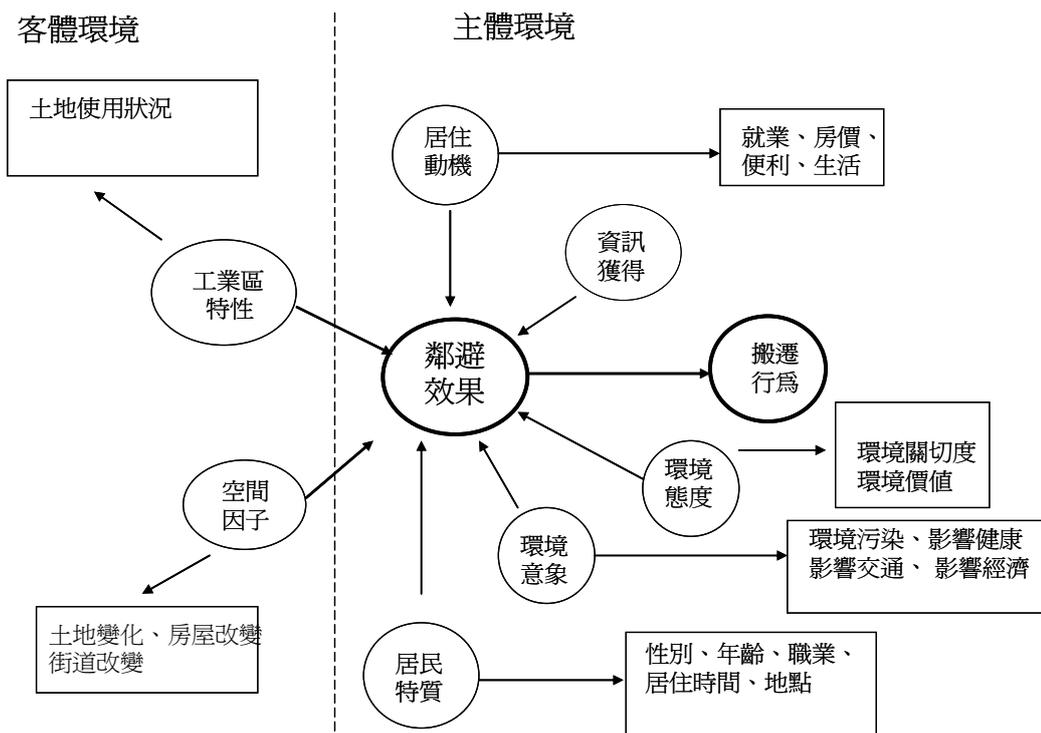


圖 2-1 影響鄰避效果環境識覺概念圖 資料來源修改自:(林郁欽 王秋原 2005 華岡地理學報 18:3-14) 研究者整理

肆、調適行為研究

依據(林玉芬 2003:41-42)之研究論及人類在面對災害威脅時，爲了要減少災害所造成的損失，而採取的回應行動爲調適行爲。分爲適應與調適兩種方式。

一、適應(Adaptation)

適應是對環境的容忍和生存方式無選擇的接受，如遷移住宅環境區是屬於較消極的方式。

二、調適(Adjustment)

只在面對環境所給予的壓力時，作有計畫的回應，屬於積極的回應。(林玉芬 2003:41-42)

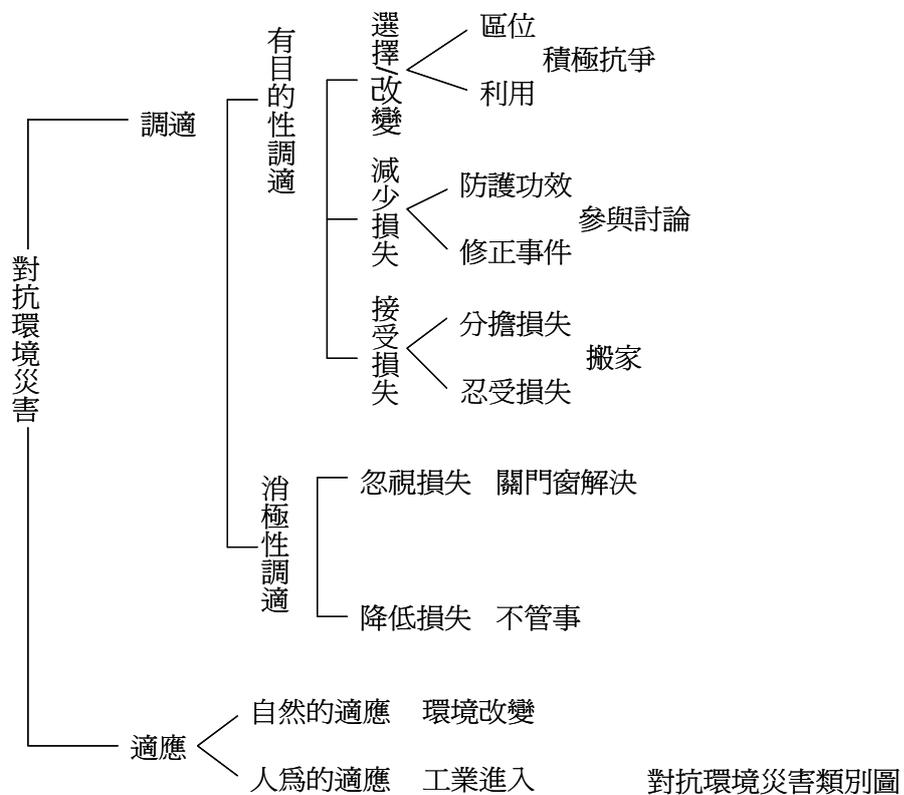


圖 2-2 對抗環境資災害類別圖

資料來源修改自:(林玉芬 2003:42 Burton、Kates and White，1978:46)