

### 第三章 工業區歷史與鄰近社區歷史

#### 第一節 環境背景

##### 一、楠梓區簡介

本地早期的居民大多由福建漳，泉二地遷來台灣開墾，楠梓區東靠大社鄉，仁武鄉，南臨左營區，北與高雄縣燕巢，橋頭，梓官鄉毗鄰，村落星散，是典型農村社區，本區由楠梓溪和後勁溪貫穿全區，民國六十年初，因石油工業的發達，帶動本區工業區的形成，後勁溪變成排放廢污水出海的功能。(綠野平疇的楠梓坑 楠梓區公所簡介)

##### (一)、楠梓區的農業:

早期台灣均為農業社會，楠梓區也是以農業為主，由於地廣人稀，多以地形、地物、方位、氣候、聚落的關係取名。種植稻米，水果，蔬菜等，早期的農業均不受污染，溪裡的河水都可以直接取用，家家戶戶都抽地下水喝，而交通工具以牛車為主。

##### 楠梓聚落的形成:

以楠梓坑區的百年天后宮歷史為主要中心，早期聚落圍著廟宇發展，前面並無廣場，形成約百戶的住家，附近的市集在日據時期就已形成，市集為現今的東街，早期是一個與橋頭岡山鳳山旗山等重要的趕集點，主要以買賣交易為主，或交換貨品等。是當時此區重要的商業街。

##### 楠仔坑聚落

清代漢人移墾屏東平原。屏東平原糧食北運台南府城，以及台南府城手工藝品南售屏東平原，彼此貨暢其流，利用「南路」，沿縣各聚落逐漸形成當地的市集。其中楠仔坑街為必經之地，路途中逢水架橋，在觀音山里修建楠仔坑橋，慢慢形成「南路」交通網。楠仔坑位於交通中樞而發展成為楠仔街。(簡炯仁 2004:53-56)

廟宇的興建也代表一個聚落的穩定發展與繁榮，都市的擴展可也表現在當地的寺廟的興建上。在清代楠仔坑街已存在了幾間廟宇。清末曹公舊、新圳的完工，有水可以灌溉，帶動高雄平原地區。楠仔坑街的範圍也因而日益增大，而使後勁、右昌兩個市集的興起。除了灌溉附近的水田，也提高該市集土地人口扶養力，提供更多佃農就業機會。

市集經濟繁榮，人口聚集，文化教育也開始被重視，光緒五年，鳳山縣境按人口數設置「社學」，觀音里設置 25 處，其中楠梓坑街設置七處。

市集聚落的繁榮發展也隨著當地舊有廟宇的重修或新廟宇的興建。後來因日本人開始興建高雄港，高雄市終於取代台南府城成為南部最大的城市以及貨物總輸出地區後，楠仔坑街的繁榮便漸漸式微。(簡炯仁 2004:85-88)

### (二)、交通運輸:

日治時期，日本建設台灣的交通網，台南與高雄間鐵路通車，可達屏東，楠梓坑街漸為岡山地區通達打狗港市的一個點。

當時旗山、岡山地區的貨物可經由楠梓到達高雄港，然而以上這些貨物大都經由縱貫鐵、公路，只路過楠梓而不停留，而屏東地區及鳳山地區貨物也不必經過楠梓，就可達高雄港市。(簡炯仁 2004 :85-88)

日據時期興建的鐵路，是以發展產業貨物運輸為主，因此當時楠梓到台南的人很少搭火車，當時的楠梓區被分割為二，成為楠梓坑與後勁、右昌聚落分開，當初分割的原因是因楠梓區地勢的關係，楠梓坑聚落地勢較高，所以在楠仔坑與後勁中間興建鐵路。

### (三)、楠梓相關地理圖

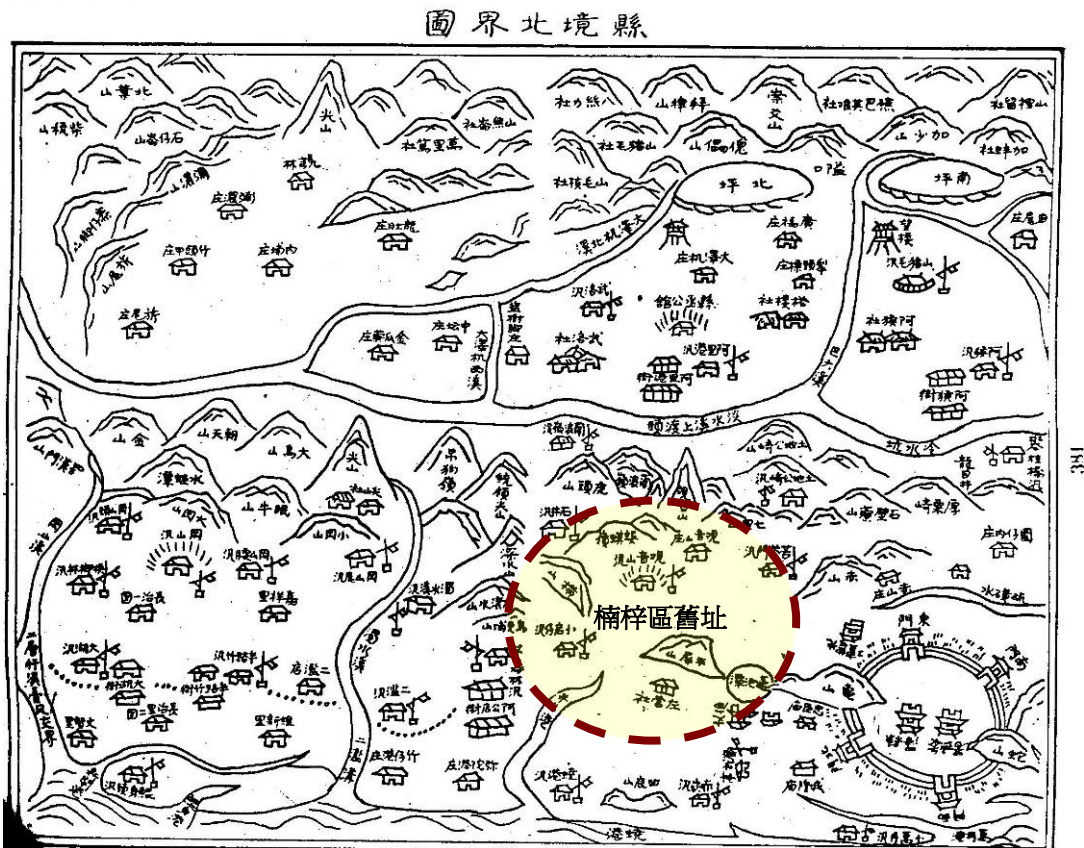


圖 3-1 為乾隆 29 年 西元 1764 年古地圖 圖片來源:重修高雄市志 卷首

鳳山縣圖

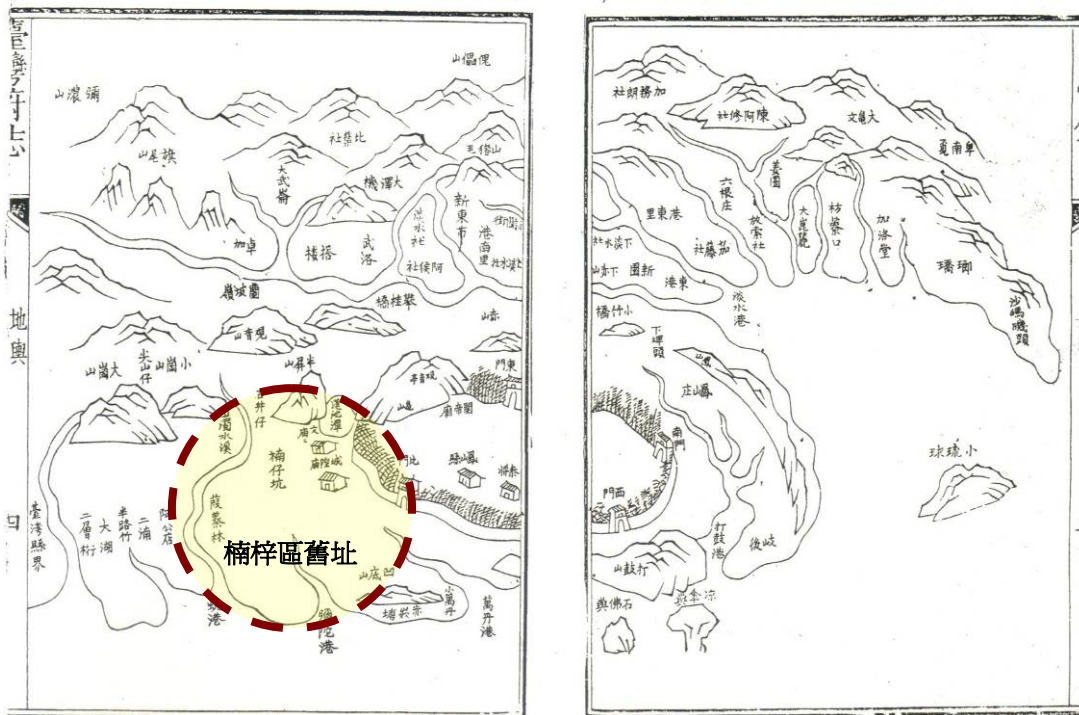


圖 3-2 為楠梓區古地圖 乾隆六年西元 1741 年鳳山縣圖 圖片來源: (鄭水萍 2000 :99)

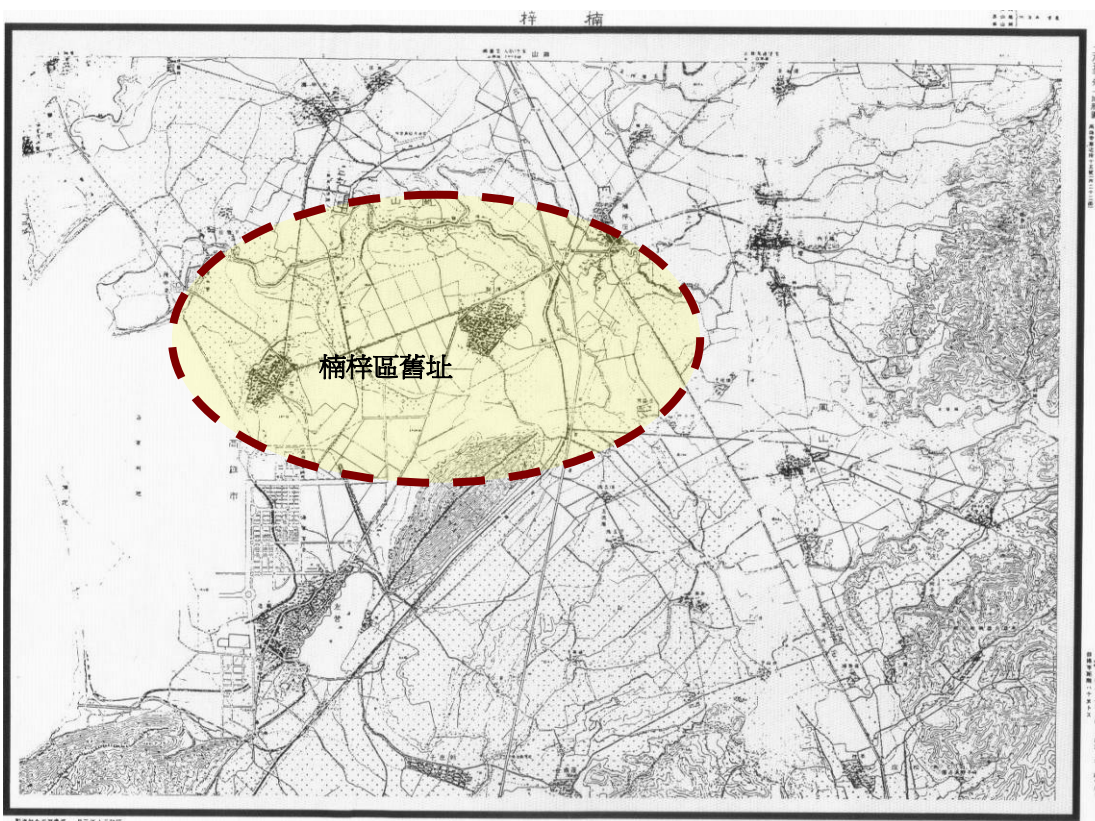


圖 3-3 為昭和 20 年 西元 1945 年 民國 34 年楠梓地圖 當時本地為農田

圖片來源: (鄭水萍 2000:52)

## 二、大社鄉歷史

### (一)、地理位置

大社鄉位在高雄縣的西南部，北為燕巢鄉，東為大樹鄉，南接仁武鄉，西則接高雄市楠梓區，除了東北部為觀音山丘陵外，大部分為平原農業帶，擁有豐沃的土壤，本地為高雄縣重要的農業地帶。

### (二)、歷史發展

1683 年清朝時期，仁武隸屬於鳳山縣、稱為仁武庄，屬於鳳山縣鳳山廳觀音下里，在 1951 年仁武和大社為同一鄉，到 1945 年台灣光復後仁武庄改成仁武鄉，後來人口增加、鄉里事務越來越多，在 1951 年將仁武鄉分為大社鄉和仁武鄉。大社鄉在民國 40 年正式成立。

(<http://travel.network.com.tw/main/travel/kaohsiungcountry/Dashe.asp>)

### (三)、大社疆域圖

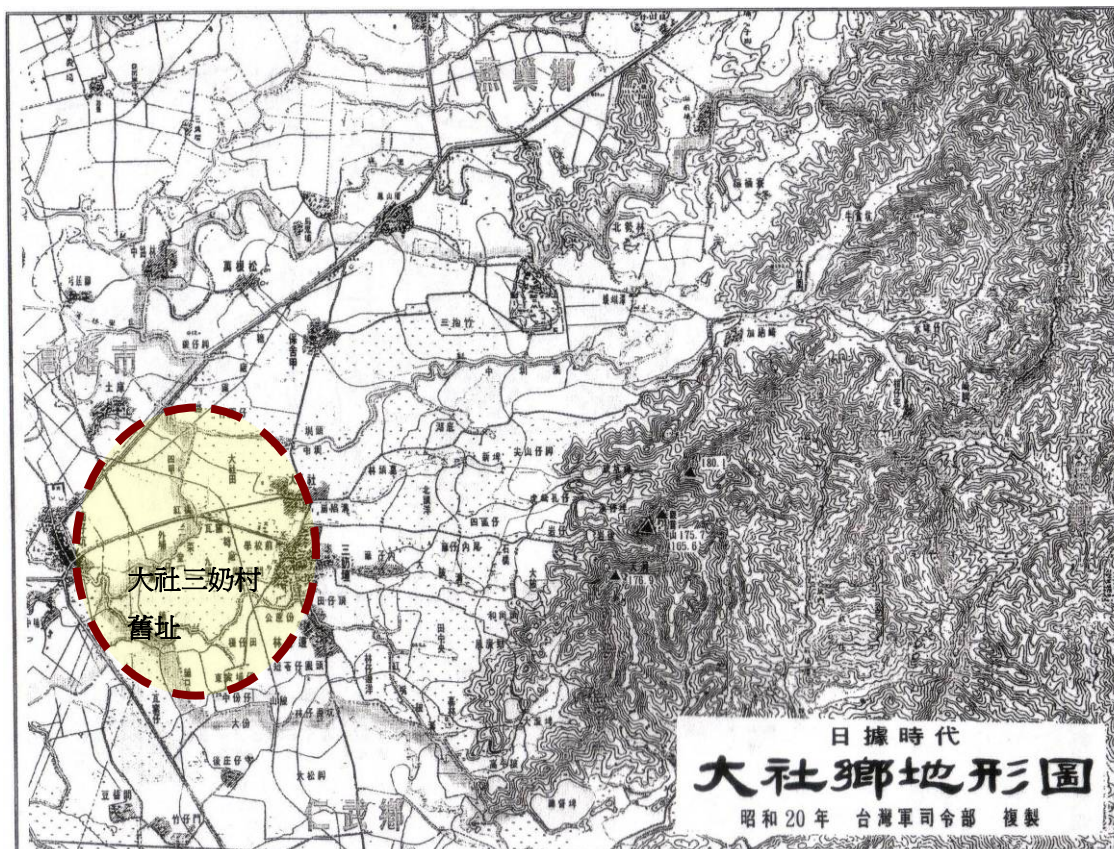


圖 3-4 大社疆域圖 昭和 20 年日本台灣軍司令部 複製套繪圖 (資料來源:柯安正等 2006 大社鄉志:47)

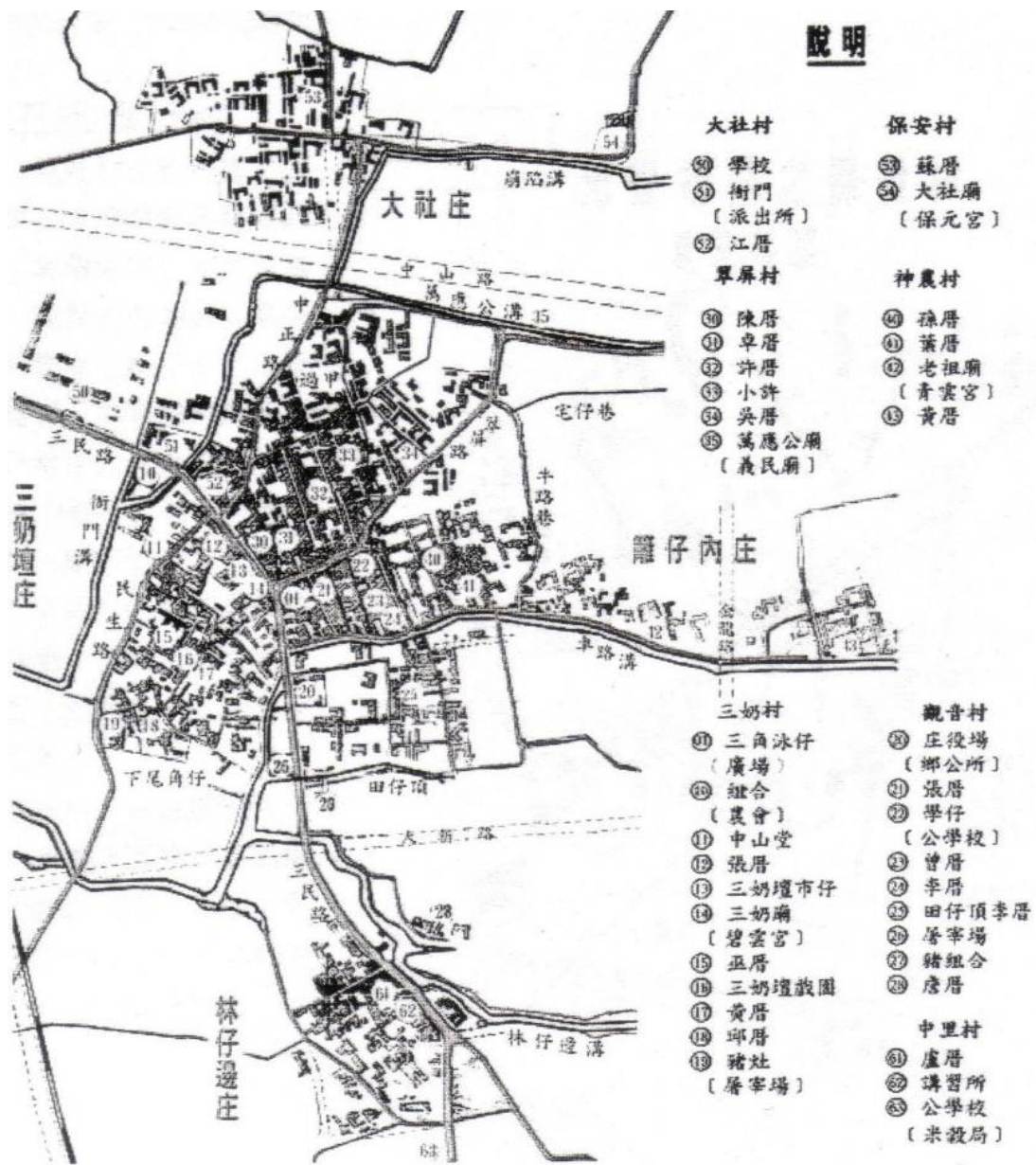


圖 3-5 光復初期大社鄉舊聚落圖

(資料來源:柯安正等 2006 大社鄉志:51 大社鄉舊都市計劃圖修製)

## 第二節 工業發展歷史

### 一、工業區的開發

#### (一)、高雄中油廠:

中油高雄煉油總廠位於半屏山北麓的平原上，清朝時期原是一片良田。清代有清丈田地措施，與農田水利灌溉，有後勁潭、月眉圳、後勁溪等，使本地灌溉無虞，農地肥沃。而日治時期，設置橋頭糖廠，影響了農業。(許欣芳 1994 :148-149)

日本軍閥在民國二十六年盧溝橋事變發生後，興建日本「海軍第六燃料場」於後勁的半屏山麓，油廠面積有一百七十公頃，使後勁由農田變為工廠，同時居民的工作也從農民轉變為油廠的勞工，因當時軍閥壓制，居民無從對抗，居民農地的地權也逐漸喪失。(許欣芳 1994 :148-149)

日治時期，資本家投資糖廠，農民賣地，改種甘蔗，在本區南面設第六燃料場(今中油)，為居民帶來工作機會，也形成北方糖業新市鎮與南方軍區的劃分。戰後為發展經濟，在本區設立加工出口區，使本區人口迅速增加。(許欣芳 1994 :149-151、鄭水萍 2000:88-93)

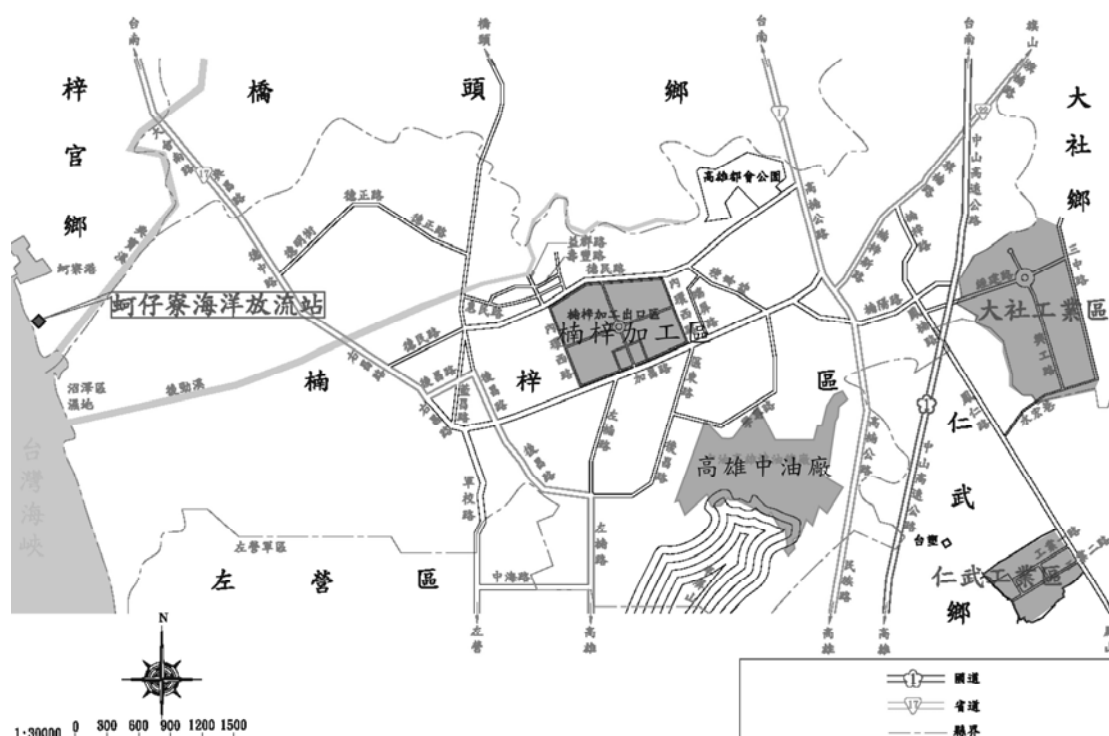


圖 3-6 本地工業區分部圖

(底圖來源:經濟部仁大工業區服務中心網站 <http://www.mocaidb.gov.tw/iphw/renda/park/Area.jsp>) 研究者繪製

政府於民國 35 年 6 月 1 日，於後勁地區成立中國石油公司高雄煉油廠，光復後初建時，後勁地區將近 1/3 以上的農地被徵收，使農民的生活陷入困頓，但因煉油廠不斷的更新擴廠，後勁便成爲我國煉油工業的中心，開始雇用當地大批工人，提高了當地的就業機會。(許欣芳 1994 :150-151) 而目前位於半屏山麓的中油廠區，離高雄市區約 11 公里，總面積達 384 公頃。(油廠網站:<http://www.cpcor.com.tw/salf1.htm>)

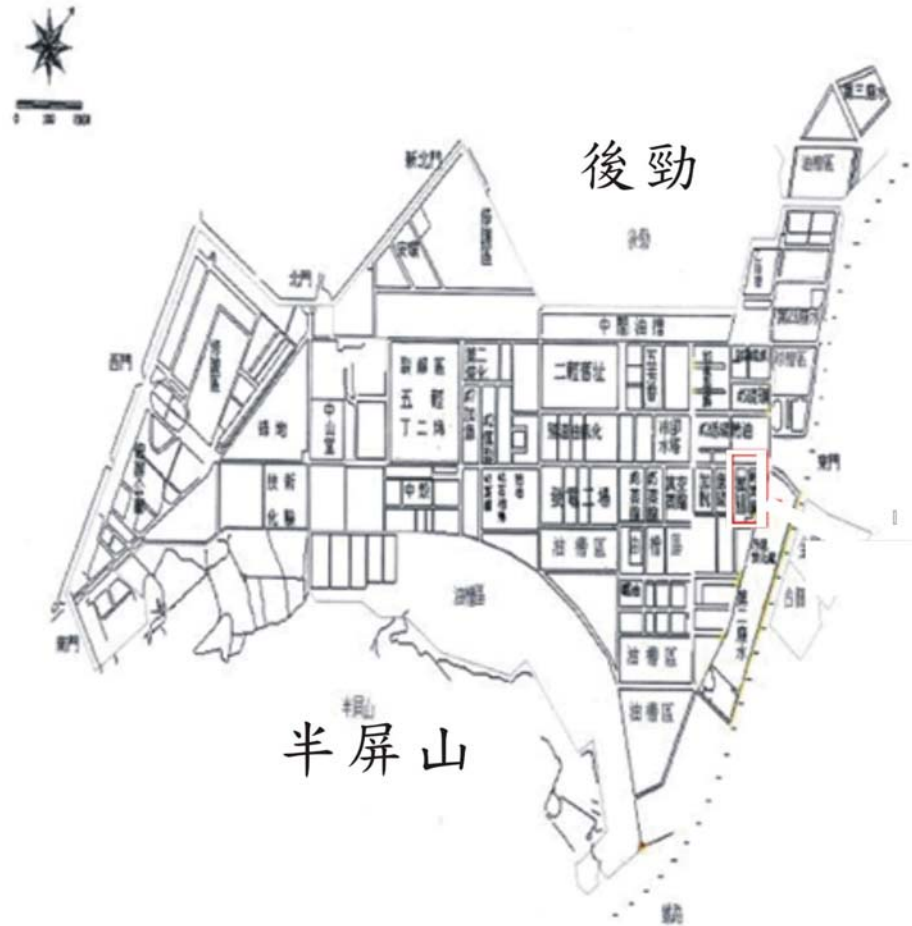


圖 3-7 油廠配置圖

(圖片來源:環境毒災簡訊電子報 [http://www.erc.nkfust.edu.tw/epaper/epaperdetail.php?ep\\_id=16&section\\_id=89&section\\_type=1](http://www.erc.nkfust.edu.tw/epaper/epaperdetail.php?ep_id=16&section_id=89&section_type=1))



照片 3-1 半屏山下的油廠 (圖片來源:鄭水萍 2000:90)

## (二)、楠梓加工區發展

政府在民國 58 年設立楠梓加工出口區籌建小組，此加工區 63 年 3 月興建完成，面積達 111.87 公頃，23.82 公頃為員工專用社區。民國 73 年 7 月擴區，新增 9.75 公頃，共有 121.62 公頃。早期為勞力密集的產業如紡織、電器裝備、皮包、皮鞋、雨傘等產品供應外銷，賺取外匯；此時開始大量引進外縣市勞工到後勁就業，以女工居多。直到投資廠商九十五家。外勞、泰勞、菲勞等，形成外勞聚集的地方，後勁聚落也由農業聚落形成現今的工業聚落。(鄭水萍 2000:33)

產業結構別 (%) 階段別	勞力密集產業			技術密集產業			每廠附加價值 (千美元)
	廠家 (%)	員工 (%)	營業額 (%)	廠家 (%)	員工 (%)	營業額 (%)	
第一階段 (1966-1973)	80.58	64.32	62.80	19.15	35.68	37.20	373.9
第二階段 (1974-1983)	55.21	38.35	35.92	44.79	61.65	64.08	2996.4
第三階段 (1984-1994)	48.35	25.58	13.56	51.65	74.42	86.44	11813.4
第四階段 (1995-2000)	48.24	15.01	6.41	51.76	74.99	93.59	15811.6

表3-1楠梓加工區產業結構變遷分析 (資料來源:1.加工出口區(外貿科《產品別 營業額統計表89/12》 2.加工出口區統計月報87/12)

加工區在初建時，是先作整體規劃，再分區分期興建，初期只有四層樓高的標準廠房，是以勞力密集的產業為主而興建。加工區正對面為中油廠員工宿舍，部分油廠員工也會到加工區工作。

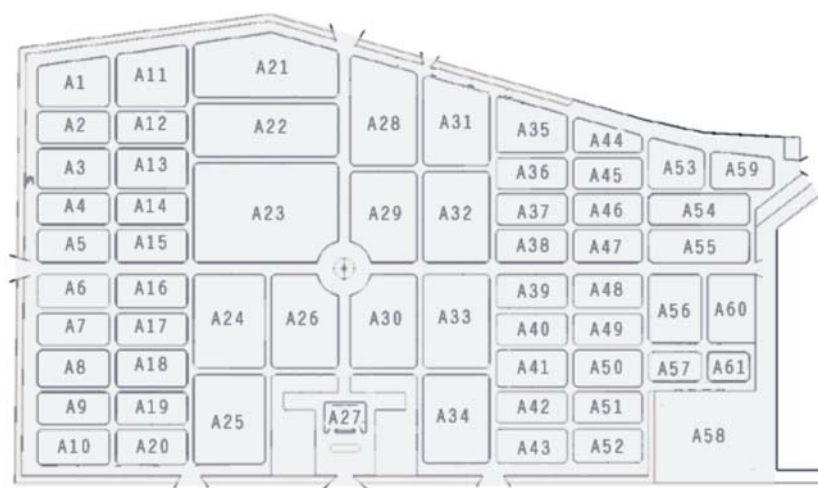


圖 3-8 楠梓加工出口區平面圖 (圖片來源:2007 經濟部加工區口區管理處網站

<http://www.epza.gov.tw/onweb.jsp?webno=33333334:1>)

A1、A8、A18、A21、A27、A28、A37、A41、A45、A50、A58、A60 在 2007 年 12 月為待租狀態其餘廠房為半導體製造廠、塑膠工業、印刷工業、製衣、工業氣體等，次為半導體、以日月光為最大廠，印刷與製衣零星幾家，氣體工廠一家。



### (三)、工業區的發展

仁武工業區完成於民國六十年，由經濟部工業局推動下完成，為配合早期工業發展目標所推動的工業區。目前有工廠 35 家，從業人員 1,996 人，包括鋼鐵，塑膠，水泥，機械等不同廠商，為一個綜合性工業區，開發面積為 21 公頃，是一個小型的地方性工業區，該區資本多來自本地，員工來源也多為本地居民。

大社工業區完工於民國六十一年，由行政院退輔會與高雄縣政府共同規劃完成，開發面積 61 公頃。於民國六十四年又擴大開發 54 公頃，共有 115 公頃，至目前 97 年有工廠數 13 家，從業人員 2183 人，除中鼎公司為機械產業外，其餘均為石化業之相關產業。

(網站資料:<http://content.edu.tw/local/kaushoun/jenwu/river/h.htm>)

位於楠梓區旁的仁武、大社地區興建工業區，因為台灣原油產量極微，大部分原油均需靠進口。石化上游原料運輸距離過長則會增加輸送成本及危險性，因而石化上中游業者在廠址選擇上需考量近距離的地區興建。因此在附近開發大社、仁武工業區，供石化中游業者設廠。(呂欣怡 1992 :26-27)

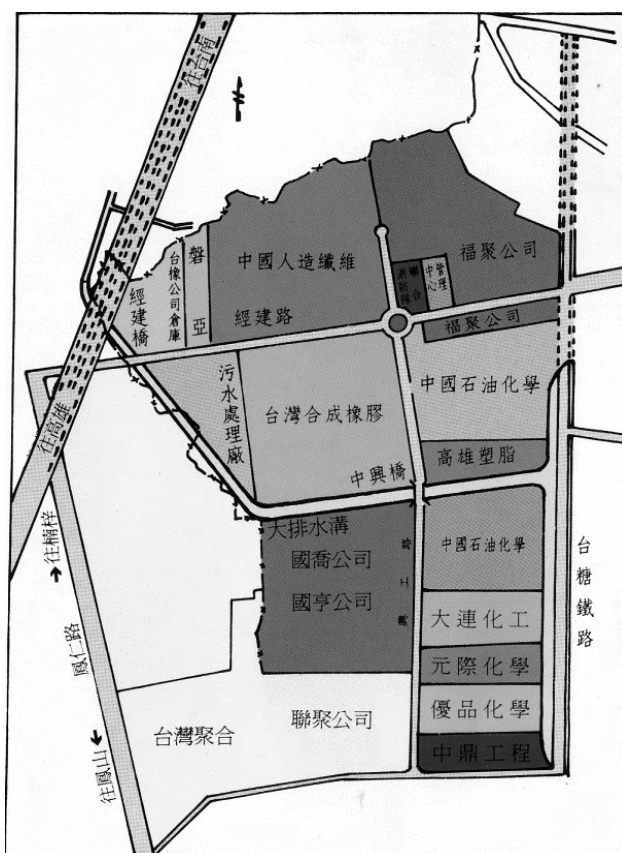


圖 3-9 大社工業區配置圖

(圖片來源:經濟部工業局 台灣工業用地供給與服務資訊網

<http://202.145.94.2/21/%A4j%AA%C0%A4u%B7~%B0%CF.asp>)

#### (四)、大專院校的加入

在本地大專院校慢慢增設，也使本地人口增加，為符合學生需求許多學生套房，也開始出現，而商店街的發展，也迅速增加，改變了當地原有的商業行為與街道空間。

民國 75 年成立義守大學(原高雄工學院)，位置在高雄縣大樹鄉觀音山東麓，學校距離大社、楠梓約 20 分鐘車程。

國立高雄第一科技大學成立於民國 84 年位置橫跨高雄市楠梓區與高雄縣燕巢鄉、橋頭鄉的 75 公頃廣大腹地中。

樹德技術學院，在民國 86 年成立，位置在燕巢鄉，距離楠梓火車站約 20 分鐘車程。國立高雄大學成立於民國 89 年，位於高雄市最北端位置包含楠梓區藍田里、中興里與中和里等三里。

(資料來源:網站<http://www.nuk.edu.tw/> <http://www.nkfust.edu.tw/>)。



圖 3-10 本里週遭學校分佈情形 (圖片來源:研究者描繪整理)

(五)、工業區與研究區、大專院校人口面積分佈圖

統計在研究區鄰近範圍的大專院校人數、面積，研究里別人數、面積，各工業區面積與廠商污染情形，探討本地會被污染的實際情形。

里別	清豐里	東寧里	五常里	享平里	中陽里	惠楠里	惠民里	三奶村	合計
人數	19536	4178	6798	3884	3548	3545	4488	3207	45,639
總面積 (公頃)	269.7	58.1	120	16.13	60.3	13.82	45.79	125	708.84

表 3-2 研究區人數面積表

(楠梓區公所網站:[http://w4.kcg.gov.tw/~nantz/homestyle.php?styl=02&strlink=nantz\\_03](http://w4.kcg.gov.tw/~nantz/homestyle.php?styl=02&strlink=nantz_03))

大社鄉公所網站:<http://tashe-house.gov.tw/style/front001/bexfront.php?sid=bmdhsum&class=A>)

學校	海洋科大	義守大學	第一科大	樹德科大	高雄大學	合計
總面積 (公頃)	19.0597	287,437	75	18	82.5	287631.55
學生總人數	7226	12924	6718	13052	5381	45301

表 3-3 鄰近學校人數面積表

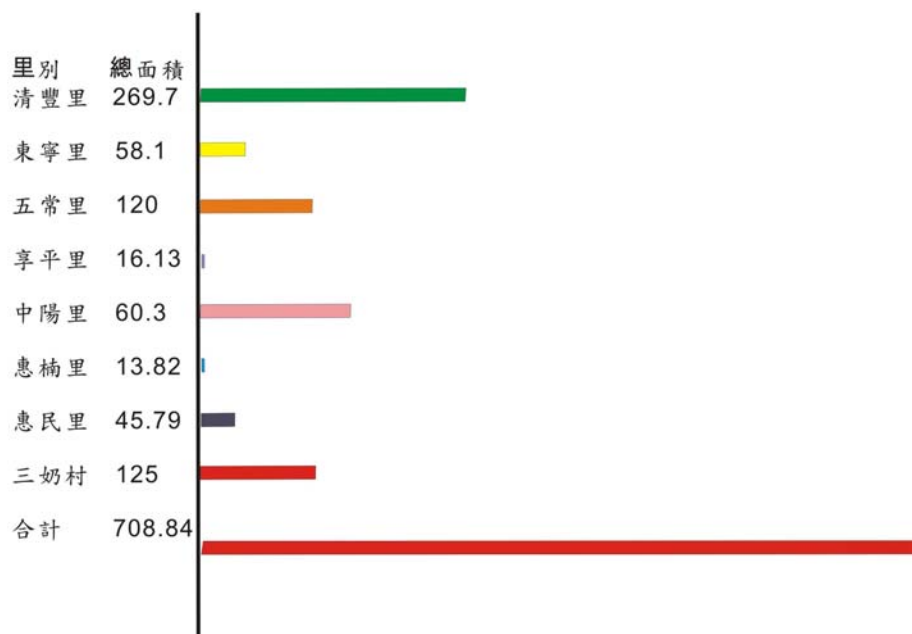


表 3-4 研究區面積統計表 研究者統計繪製

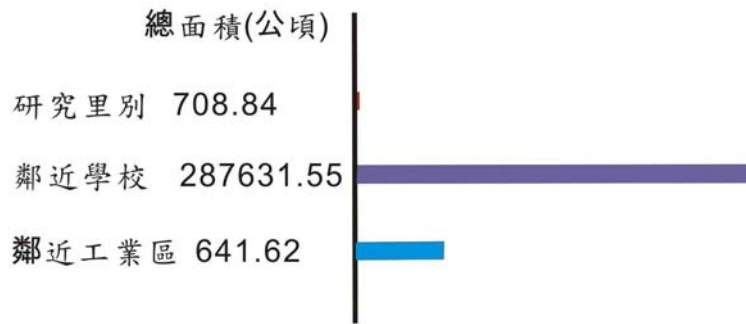


表 3-5 研究區、學校、工業統計表 研究者統計繪製

由表得知所有工業區的範圍是最小的，但是卻足以污染鄰近里別，可見得工業污染的威力。學校學生住在鄰近地區，也會受到污染。

以人數而言，學校與研究區人數相當，學校的增加，卻是人口增多的主因，人口的增加在本研究中是可以探討它所帶來的問題。大社工業區、楠梓加工區等廠商名錄與受污染狀況列於附錄二

### 第三節 地理範圍

早期的高雄俗稱「打狗」，是一個以港埠機能而發展興起的港灣大都市。在明鄭時期開闢了農地，經過日據時期，漸漸發展工業工廠與交通運輸，進而帶來大量就業機會與人口，在高雄市幾個區域中，各有其發展的特點，如今均發展成商業辦公大樓或工業重鎮居多，可看出都市大規模的成長。

在楠梓區內可看出工業區在本地分佈的情形，因研究區域位在所有工業區中間，影響受害最深，目前也是最沒有受到重視與照顧的地方，福利亦不多，本地與其他受害地區(指後勁地區而言)比較，可看出沒有被重視的程度。

#### 一、研究範圍

本研究將以楠梓區**清豐里、東寧里、五常里、享平里、中陽里、惠楠里、惠民里、三奶村**的住宅地區作為研究範圍，以研究區居民與環境為調查對象，探討人與環境的互動關係。

行政區	鄉鎮市	涵 蓋 範 圍	
高雄市	楠梓區	楠仔坑聚落	<b>清豐里、東寧里、五常里、享平里、中陽里、惠楠里、惠民里、惠豐里</b>
		後勁聚落	錦屏里、玉屏里、金田里、稔田里、瑞屏里、翠屏里
		右昌聚落	宏南里、宏毅里、宏榮里、廣昌里、久昌里、大昌里、福昌里、盛昌里、泰昌里、興昌里、建昌里、宏昌里、和昌里、慶昌里、隆昌里、秀昌里、裕昌里、國昌里、加昌里、仁昌里、藍田里、中興里、中和里
高雄縣	大社鄉		<b>三奶村、翠屏村、觀音村、神農村、中里村、大社村、保安村、保社村、嘉誠村</b>

研究範圍行政區域表：表 3-6

本研究以**清豐里、東寧里、五常里、享平里、中陽里、惠楠里、惠民里、三奶村**範圍居民為調查對象的原因如下：

- 1.受災情況:以工業區、中油、加工區、在本地的分部情形來看，受災的地區為楠梓聚落後勁聚落與大社工業區旁的高雄縣大社鄉為多，但最嚴重的為研究區範圍的七個里，分佈在中間，受害最深。

- 2.福利方面:後勁聚落鄰近中油廠，曾經發生抗爭事件，也爭取了各項福利，如興建後勁基金會活動中心，與民生用品福利等。在高雄縣大社鄉方面，因有大社民意代表，為地方爭取福利。在楠梓聚落方面，因民意代表都在後勁區域，沒有照顧到楠梓聚落。相較而言，後勁比楠梓聚落好得多，如在公共設施方面都會公園設置在後勁等，顯然研究區並沒有受到照顧。
- 3.在研究助益方面:研究者居住於本區五常里，對研究區有一定的了解，而在尋找訪談者方面，除了研究者的朋友外，家中長輩與親戚在研究區有相當的人脈，可透過朋友介紹研究者訪談，幫助本研究進行。

## 二、研究對象

以高雄市楠梓區享平、東寧、五常、惠民、中陽、惠楠、清豐里、三奶村社區居民為對象，作調查。本區目前以工業區(中油、加工區、鄰近的仁大工業區)居多，也是大多居民生活與工作的場所，但由於工業污染嚴重，社區居民也已習慣，並沒有做出其他抑制污染的防範。因此關心社區環境，應該是目前急迫需要的。

在初步訪談的過程中，可以看出居民的內心其實對環境是有所期待的，過去的環境終究是他們所懷念的，大樹下或泥土，溪水，都是他們的記憶與鄉愁。

而現在是工業化的時期，居民生活品質雖然改善，但卻帶來污染，在地居民如何看待環境，與如何適應環境是值得進一步了解的。

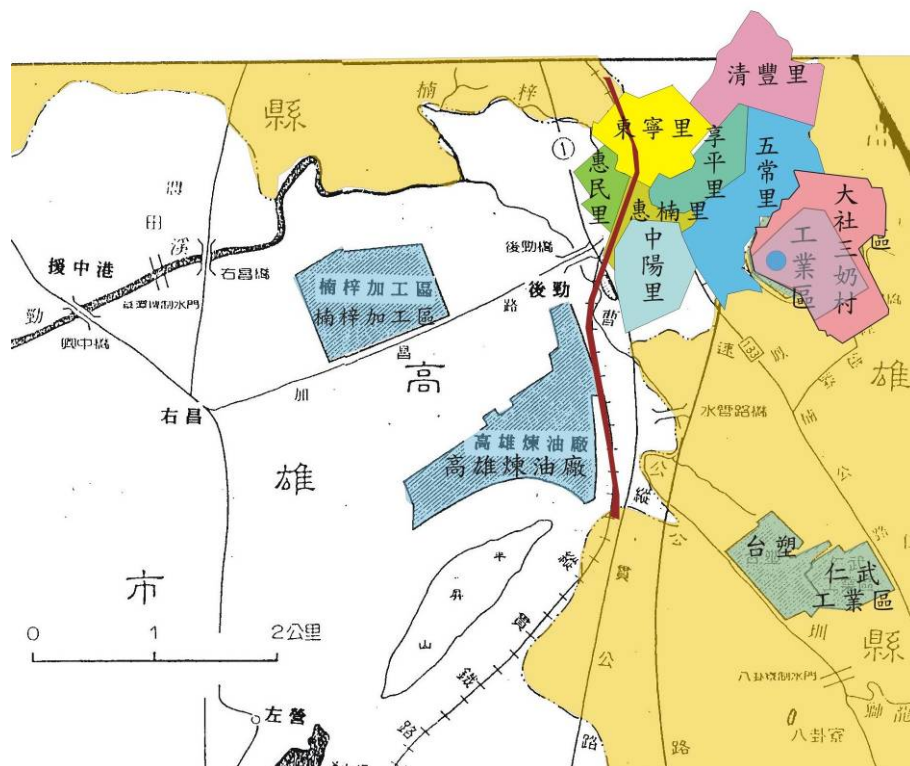


圖 3-11 研究區各里與工業區在楠梓區分佈的情形 (底圖來源:呂欣怡碩論 1992 :16)

### 三、研究範圍歷史背景

以下按里別陳述，資料來源除了相關文獻所紀述的發展歷史，還包括了居民尤其里長的訪談內容。尤其提供了更貼近居民生活的環境變遷情形。

#### (一)、東寧里

東寧里於民國四十年因高雄市縮編里數，將楠泰街、楠梓西巷以南部分劃歸享平里。本里現有 15 鄰，1403 戶，3830 人。

東寧里為楠梓舊部落中心地帶，開發甚早，居民以經商居多，機關林立：早年即設有楠梓公校(即楠梓國小前身)以及百年以上楠梓教會，又有楠梓國中，慈雲寺等。(楠梓區公所網站)

本里建築物多圍繞學校發展，楠梓國小是在民前十二年設立的，當時稱為「楠梓坑公學校」，楠梓國中設立於民國四十四年八月，是本區最早的中學。學校週遭的建物以四維一村為最密集的住宅，約 50 年完成的眷村，舊部落是農業時期舊有的住宅。慈雲寺於民國十七年建立，民國二十二年只有建大殿及兩廂住房，民國四十三年建立寺院山門。

本里為楠梓舊部落地帶，與享平里為鄰，較早開發為楠梓市場週邊範圍，以北多為學校用地，學校對面的四維一村是約民國 50 年蓋的眷村，後來因房屋老舊窳陋，在 93 年已全部拆除，以後會開發住宅區；楠梓國中對面的地，原本是甘蔗園，因改為建地後，開始規劃住商混合住宅區。本里的楠梓市場是在光緒 27 年設置的，是楠梓重要的商業地帶，來往南北的轉運站。(東寧里居民訪談)

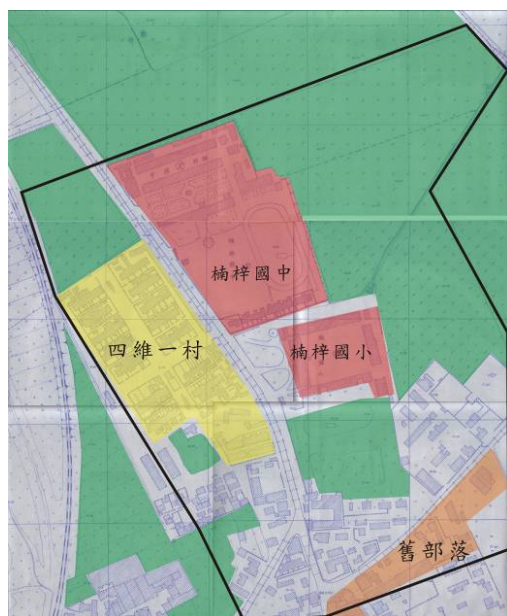


圖 3-12 五十九年航測圖

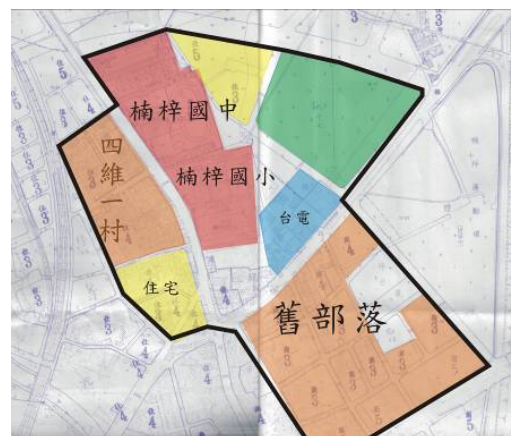


圖 3-13 七十五年航照圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)

民國 75 年間舊部落的住宅越趨成熟發展，而楠梓台電廠也在本里設立，四維一村旁的台糖用地也變更成住宅用地。慈雲寺七十五年完成山門、大雄寶殿、蓮池寶塔等整建，八十年提供香客兩廊樓房完成。

本里現在的成為公家機關的所在地，如楠梓台電廠、衛生所、派出所、楠梓交通隊等。原本的四維一村目前已於九十三年拆除，規劃住宅用地，學校對面的台糖用地約在九十年間蓋成住宅。本里的百年基督教堂則是保存下來難得的日式建築。(東寧里居民訪談)

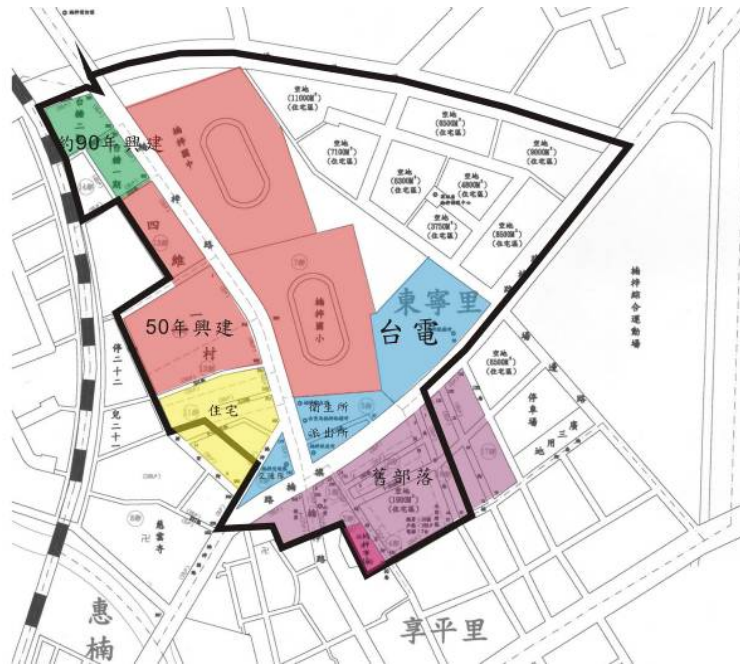


圖 3-14 目前東寧里現況圖 (底圖來源:楠梓區公所網站)



照片 3-2 學校對面新建大樓

圖片來源:研究者拍攝



照片 3-3 國小對面的四維一村已拆除



## (二)、享平里歷史

民國四十六年由五常、東寧二里撥出部分鄰數，改為享平里至今。現有 15 鄰，1385 戶，人口計有 3880 人。享平里目前主要為商業區，高雄農會、三信、第一銀行楠梓分行、楠梓市場分布於里內主要道路楠梓路兩側。(楠梓區公所網站)

本里因為人口增多而形成一個里，市場過去稱為舊市，以前是屠宰場，商業行為也跟著分佈，本里主要沿著楠梓路分佈舊部落，都是蓋成合院平房。

早期為行政中心，有區公所、派出所、衛生所等，主要道路為楠梓路俗稱中街，是對外的交通要道，運送香蕉至旗山。這裡居住的大都是知識階層，醫館多(現今的診所)，商業有布莊五金等是早期繁榮的地帶，後來因為商街呆板而漸漸沒落。

居住環境大多為平房(2-3 層樓沿面街屋)，長寬約 60m\*4.5 m，住家內可以養豬，內有中庭可以擺約 40-50 個辦桌的圓桌子，平常中庭可以曬稻、放電影(節慶播放供居民觀賞)。因為房屋呈長條狀，所以房屋內部黑暗，當時用水都是取井水。每戶家裡都有井，約 60 年開始道路拓寬，房屋部分被拆除，家裡的井也跟著拆掉了。(享平里居民訪談)

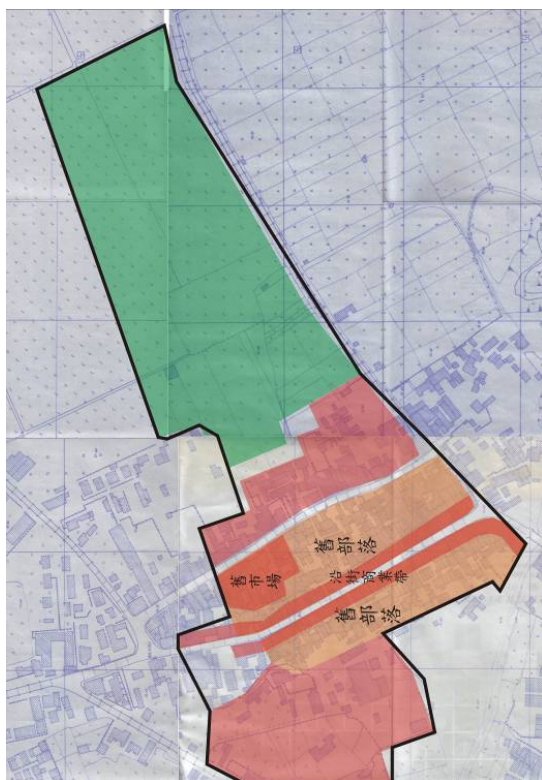


圖 3-15 享平里五十九年航照圖

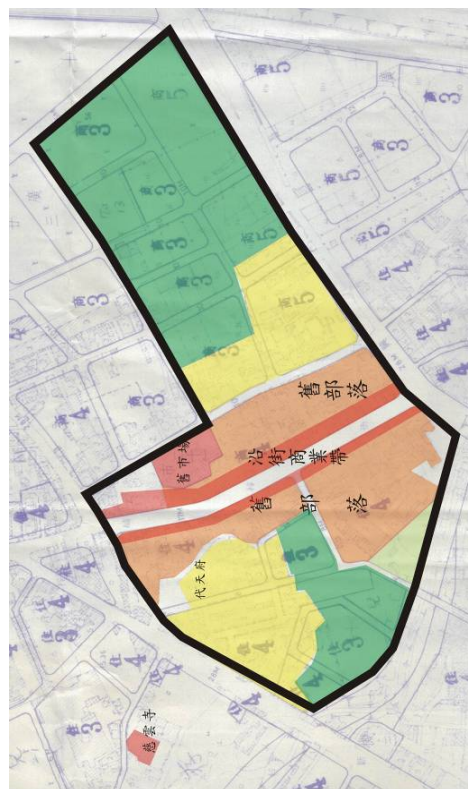


圖 3-16 享平里七十五年航照圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)

60 年的中街(現今的楠梓路)建築物以長條型分佈，街道約八米寬，建築類型以連棟透天為主，約二層樓高，現在的樓層都是後來道路拓寬才增建高度的。主要的商業地帶分佈在本里，舊市場是在光緒 27 年設立的，為本區最發展的商業地區。住宅也以本里集中較多，因住在這裡的大多是當地大戶人家，所以房屋的類型都是以大坪數為主。

因本地民國 60 年開始沒落，被禁建 20 年(居民說法是因政治因素)，等 80 年解禁後已經沒有發展機會。本里的發展沒有很大的變化，都是舊房子增建，而商機也為布莊、五金、小吃、服飾等，商業並不繁榮。舊有的楠梓東街也是舊部落，現存的房子都沒有太大變化，以作早市為主，販賣蔬果日用品等。

民國 75 年主要商業帶楠梓路也已經拓寬，所以沿街建築物也跟著拆除，房屋坪數也變小，因而開始增加建築高度，商業行為也減少。建築物開始發展。代天府是本里居民的信仰中心。

現在建築物發展更密集，形成一個住宅區。原本的商業行為都以傳統老店為多，如五金行、服飾店、洗衣店、診所、文具行等，都是在本里營業已久的行業。因為商業行為呆板，所以生意並不熱絡，現今的舊市場，都是以傳統市場為主，販賣蔬果、雞、鴨、魚、豬肉類等。(享平里居民訪談)



照片 3-4 沿街商業帶 圖片來源:研究者拍攝



照片 3-5 舊市場 圖片來源:研究者拍攝



圖 3-17 為享平里現況圖

(底圖來源:楠梓區公所網站)

### (三)、清豐里歷史

本里自清朝至光復前原地名為塗庫庄，以前移民於本地伐竹築屋或建倉廩，形成聚落，光復後更名為土庫，現在的清豐里。目前有 37 鄰，6436 戶，人口計 18692 人，為楠梓區第一大里。里內有二座寺廟，清福寺，供奉清水祖，距今已一百四十多年歷史；另一為亙古堂，朝拜關聖帝君。因土地重劃關係，由農業型態轉變為住宅商業區，高雄第一科技大學的設立與公共設施也在本區發展。(楠梓區公所網站)

本里原有「土庫窟」之稱，原是農業區，約 105 戶住家，都是散著分佈，由舊部落向外延伸，以台糖的地較多，約 83 年改為住宅區，工業(電子零件、牙刷)都是以手工日用品為主(家庭代工)，有 9 成都是在自己家裡經營的。因本里土地重劃，便由農業區轉為住宅商業區，為建商買地建設，或地主賣地給建商，也有兄弟自己蓋的，因而引進外地人口，大部分是由高雄縣屏東來本地居住。本里形成住宅區，沒有設置小型鐵工廠貨木工廠等。交通運輸方面，因本里內的旗楠路是通往外縣市的重要道路，在民國 66-70 年間，都是以托板車將水果運輸北上。也會有拼裝車(以前台灣很多農用車或運砂石的三輪貨車)，水泥車經過。(清豐里里長訪談)

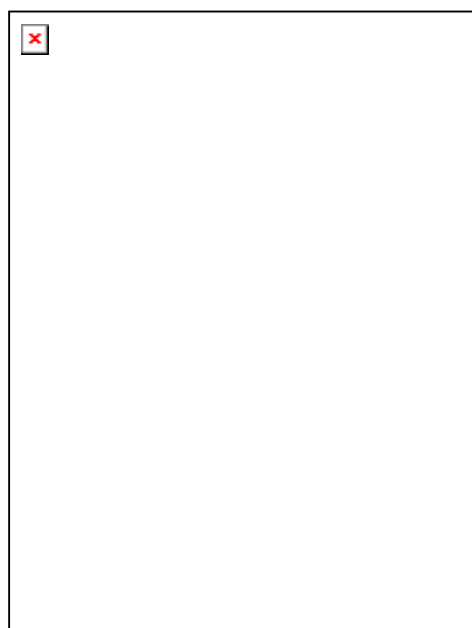


圖 3-18 清豐里民國五十九年航照圖



圖 3-19 清豐里民國七十五年航照圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)

第一科大在本里興建，本里開始大量興建套房，而義守大學(位於大樹鄉)與樹德科大的學生亦會在本里租屋，造成本里大量興建學生套房，但是除台糖量販外，並沒有其他突出的商業行為。第一科大(84年成立)、義守大學(位於大樹鄉)(1986年成立，原名高雄工學院)、樹德科大(86年成立)。民國59年時大部分為農田，少許住家，溪水以典寶溪貫穿本里，主要道路為旗楠路，通往高雄縣旗山美濃地區。面積為本區最大，但發展較慢，以農業居多。

在民國75年時可看出本里街廓完整，有道路系統出現，但建築物仍不多。主要以農場、農業為主。主要道路為高速公路與旗楠路(通往外縣市)，溪水以典寶溪貫穿。

早期的商店只有三間斫仔店，小吃不多，約民國80年後一般商店開始增多，大約十多間，後來人口漸多，第一家台糖量販店於2001年12月於本里開幕。

目前本里的建築物分佈情形街廓更為完整，但建築物並沒有增加太多，因第一科大在本里設立，本里開始開發學生套房，建築發展也跟著迅速。因本區附近學校多，所以在本里也在民國90年成立台糖量販店，使本區生活更便利。(清豐里里長訪談)

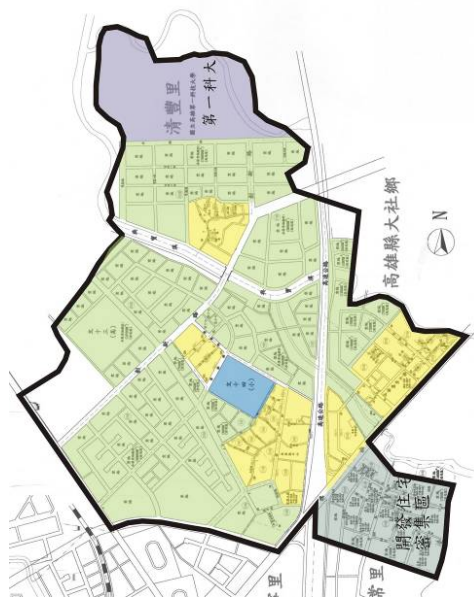


圖 3-20 清豐里現況圖  
(底圖來源:楠梓區公所網站)



照片 3-6 住商混合型透天厝慢慢形成  
圖片來源:研究者拍攝

#### (四)、中陽里歷史

在日治時代，楠陽路橋一帶為墓地，稱為中埔，光復後改為中陽里。目前有 20 鄰，1250 戶，人口計 3634 人。里內有楠都市場、楠都及榮星兩戲院，高雄客運楠梓總站、高雄市銀。楠陽路分割本里為南北二地，南為禁建工地，無法開發，人口逐漸減少。里內中埔代天府，至今已有數百年歷史。(楠梓區公所網站)

本里是由舊部落所組成，民國 60 年時約有 40 戶人家，住家環境都是三合院，在家旁邊種田種菜，大都是自己的地，早期本里的人由台南北門來本地工作，大部分都是開牛車，幫台糖工作，載運甘蔗。

在 60 年初本里約有 60 戶，都是透天的房子，形成為一個社區，大都種植甘蔗、地瓜，一戶住宅裡前面都有埕，有些是土角厝，是兄弟合蓋的，每戶人家約十多坪大小，地主會將土地給人蓋房子，然後自己再分一間作住宅。大約二樓半的房子，是以磚牆加混凝土構成；國家十大建設後，人口漸多，63 年開始蓋房子，以 2 樓 3 的住宅為多，後來再蓋 3-5 層的房子，通常一樓都作店面，賣吃的雜貨店、西藥房等；約 79 年的樓層都蓋約 3-4 層樓高，或中間有夾層。在地人都把地賣了蓋房子，自己做生意，或出租作店面，有些就去上班。

民國 60 年的建築物都集中在火車站前，本里以南仍是農業區。高雄客運站是載往高雄縣市的主要交通工具，在 60 年左右興建完成。也因為火車站的設置，站前的建築都以旅館商業為多，建楠路沿路都是商業的發展。但是附近都還是農業地帶。

自從 60-70 年農地改為建地後，大部份的房子都是由建設公司建設、少部分由地主自己蓋房子再賣出。這裡由 40 戶增加到一千多戶，大部分都是拆自己的房子在蓋，目前只剩 2-3 戶沒有拆，是因為長輩或兄弟意見不合，最後就沒有處理。

道路方面，在民國 50 年還是石頭路面，牛車通過的道路約 6-8m 寬，60 年開始鋪設柏油路面約 17m 寬，70 年開始世代交替，錢也賺比較多，在路上看見機車出現，運輸車也是在十大建設後開始。本里的農地改建地後，人口增加，60-70 年有代工廠出現，都是租地搭棚子較多，後來因噪音多，或地賣了，人口也增多，在 80 年就拆掉了。

加油站在 60 年本里設有一個，是中油經營的，到 94 年又增設一個是私人經營，因中油近高速公路，生意較差，而私人的加油站離社區近，因距離關係方便居民加油，所以也跟著生意看漲。

早期的商業只有二間斫仔店，今日的楠都市場在 63 年成立，夜市與市場就跟著出現，市場的土地都是私有的，租給商人做生意用，大部分都是流動攤販，而工廠也開始增加，裡面設有楠都及榮星兩戲院，尤其是假日的夜市，使附近工業區的員工(加工區、工業區等)，來本地消費。到民

國 70-80 年才有商店產生，楠都的小吃以路邊攤比較多，週遭也因此增加商機；代天府是本裡的信仰中心，也是精神堡壘，有節慶的時候，拜拜的人增多。以前都重視拜牲禮，現在以素果較多。(中陽里里長訪談)

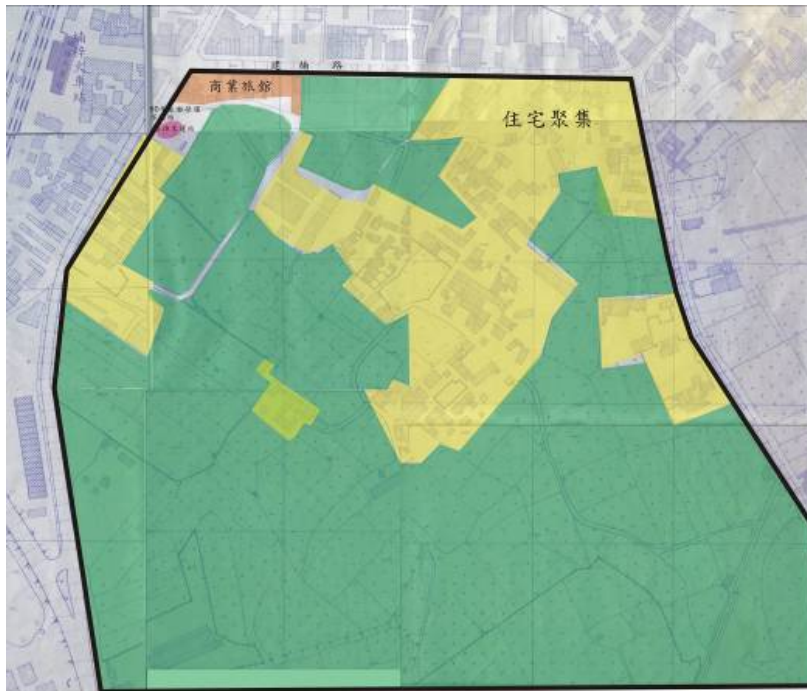


圖 3-21 中陽里民國五十九年航照圖  
(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)

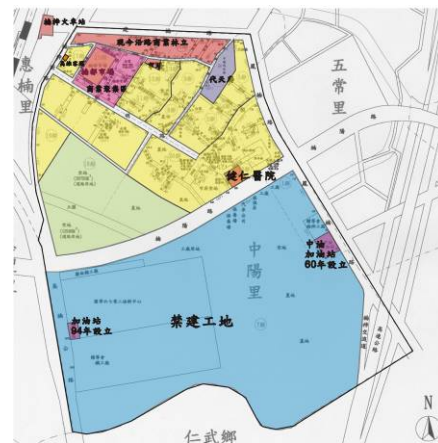
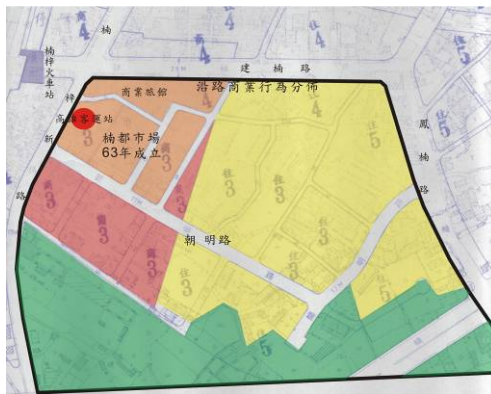


圖 3-22 中陽里民國七十五年航照圖  
圖 3-23 中陽里現況圖  
(底圖來原:3-22 國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測 3-23 楠梓區公所網站)

因本區人口增加，並增設健仁醫院民國 80 年興建完成，將醫院設於高速公路附近方便救急，有省道經過，也近楠梓火車站。可見交通的頻繁。本里南方因政府禁建太久，所以沒有發展，人口也漸漸流失。因本里區學校增加，沿建楠路的商業行為也以學生為主，如手機電腦設施，日用品、超市賣場、服飾、速食店等學生商品，但以居民的說法，生意仍不及 70、80 年的好，學生經濟能力有限，所以店家生意並不是很好。(中陽里里長訪談)

## (五)、五常里

現有 19 鄰，2296 戶，人口 6713 人。早年以從事農工較多，舊部落房舍較多，由於工商業發展，人口增加，居民大多從事勞力工作。里內楠和宮（天后宮），是居民的信仰中心。（楠梓區公所網站）

民國 59 年的道路只有興楠路經過，但道路並不寬，本里在六十年左右比較早有住家的是現在的興南西巷(俗稱鹹瓜巷，以前這個地方都在醃漬脆瓜)，以前是土角厝，巷道比較小，當時的住宅都是四合院、三合院散佈，或二樓半的房子(有些房子現在還在，都是五十年以上的舊房子加蓋的)，慢慢增建三樓或四樓，巷裡現在還有保存合院的舊建築，後來社區才開發新的房子，這裡的地有些地主是醫生，租給當地人住。住宅在 60、70 年後開始發展，在木業發展時，也興建木業工廠，員工多達一萬多人，另外有農地，約 20-30 戶種植農作。

自從道路拓寬後，房屋才慢慢改建，有些土地是地主賣給建設公司蓋房子，原本的木業工廠，大約 60 年開發成住宅；本里的活動中心是以聖德宮的老人活動中心為主，每天會有老人在那裡聊天泡茶，與百年的天后宮、東爺宮等。東爺宮是本里早期的真實人物，因為里民紀念他而建的廟宇，由原本不起眼的小廟(高度約到一般人的膝蓋高)直到現在已建成至三層樓的廟宇。

本里的舊房子是以一層樓平房，整排分佈本里，或三合院散佈，土角厝也是整排分佈在本里。開發最早的地區是以天后宮附近的舊部落為主，約 200 戶左右，先形成本里的住宅，至今仍保有原來的舊有建築；開發原本做木業工廠用地(原東興楠木業)，舊名為外埔，約 60 年左右，地主把地賣給建設公司，蓋連棟透天的房子賣，是現在的五常里社區。最後開發的住宅是本里以西的用地原本是甘蔗園，大約 84 年左右開發新住宅。本里以北的用地原本為台糖用地，重劃後開始興建住宅，在大學成立後，陸續開發住商混合住宅，與學生套房，租售店家作店面與租學生套房給學生。

里內原本的興楠路只有 3 米寬，因高速公路建設又拓寬為 20 米，後來又增為 28 米，直到 84 年重劃拓寬為 40 米。原本興楠路的運輸以農業(甘蔗、蔬果、芭樂等)為主，後來木業興盛，便以托板車、卡車運輸。

溪水是以青埔溪為主，在 83 年才改建為排水。本里以前的用水是以抽地下水為多，有許多井分佈。

本里的商業性質不多，早期的矸仔店在興南西巷(鹹瓜巷)只有一間，都是以賣雜貨為主，現在因為居住人口增加，大家上班忙碌，沒有時間做飯，所以本里餐飲的行業增加，大部分都沿興楠路做店面。

本里的天后宮有二百餘年歷史，是在康熙年間興建而成，位在鹹瓜巷旁，為居民的信仰中心。附近的住宅也由廟宇週遭開始發展。（五常里居民訪談）

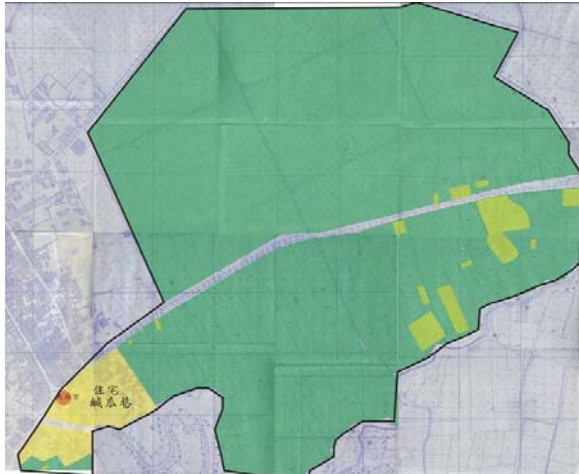


圖 3-24 五常里民國五十九年航照圖



圖 3-25 五常里民國七十五年航照圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)

楠陽國小在 83 年成立，是原本規劃的學校預定地，後來開發都計後，才興建學校，原為汽車駕駛班訓練場，附近都是以種植芭樂為主，天后宮附近的建築也發展的比較密集。本里的道路有高速公路經過，爲了要疏散交通，設有二個交流道，讓高雄縣市交通流暢，不會塞車。所以造成本里晚上車流量增多，大部分都是附近的工業區出貨，將貨物北上運送。高速公路的建設，將本里分爲二區，因而高速公路以東，較沒有商業發展，都是以住宅爲主。(五常里居民訪談)



照片 3-7 住商混合型透天厝慢慢形成

圖片來源:研究者拍攝



圖 3-26 五常里現況圖(底圖來源:楠梓區公所網站)

在 80 年後興楠路以南的住宅已開發完成，而對面的用地爲台糖用地，目前的空地都作植樹用，等樹長大後再移植，這些用地在 84 年也開始開發，目前都是住商混合的透天住宅與透天連棟住宅。



## (六)、惠民里

本里是屬於楠梓坑部落的青埔，本來都是農田，後來人口增加，將本里再劃分出來。本里居民是台南縣北門郡遷入的農戶較多，漸漸成為車頭寮社區，後來人口又大量增加，便開發伍佰戶社區(規劃五百戶住家而得名)，目前本里有 28 鄰，1528 戶，人口大約 4488。(楠梓區公所網站)

原來的車頭寮部落約有 300 戶，都是紅瓦厝，住家周圍都看的見稻田，住宅以集中為多，最多就是隔一條巷就有人家，步行約 3-5 分鐘就可以看見稻田。在民國 64 年因外來人口增加，因而開發伍佰戶社區，社區是以二層樓住宅為多；在本里以北原為台糖用地，都是種植甘蔗；本里的集合住宅有 16 層樓高，是民國 72 年蓋的；到民國 80 年才開始興建台糖金商店社區，住宅則以 3-4 層樓為多。以前的農地都是自己種植比較多，也有農地作為工廠使用，都是做傢俱木業加工等。

本里的商店早期有二間斫仔店，民國 60 年開始有小吃，一般商店約在民國 70 年出現較多，其他商業行為為中藥行、五金、機車行等。公共設施有三號公園和里活動中心，廢棄車輛收集場及廢空油鐵桶收集站。目前的土地使用已呈現飽和，屬於住宅區，目前有捷運經過，未來可能發展為商業區。(惠民里里長訪談)

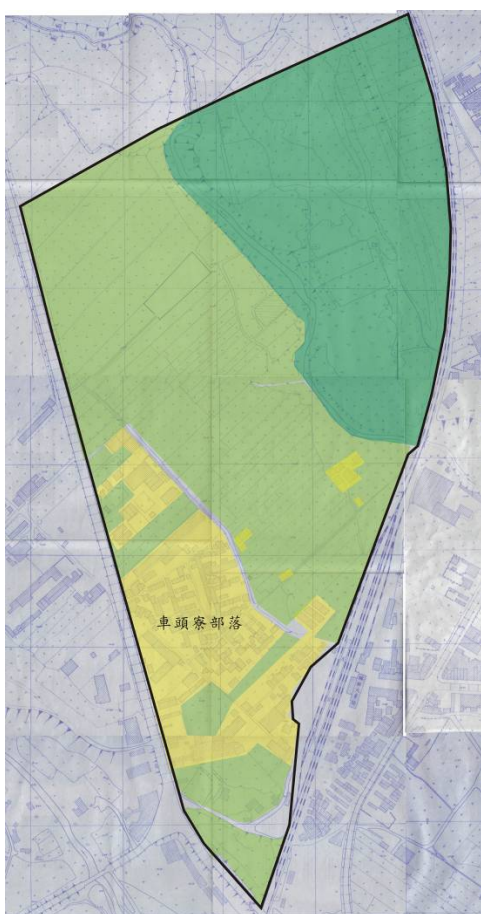


圖 3-27 惠民里民國五十九年航照圖

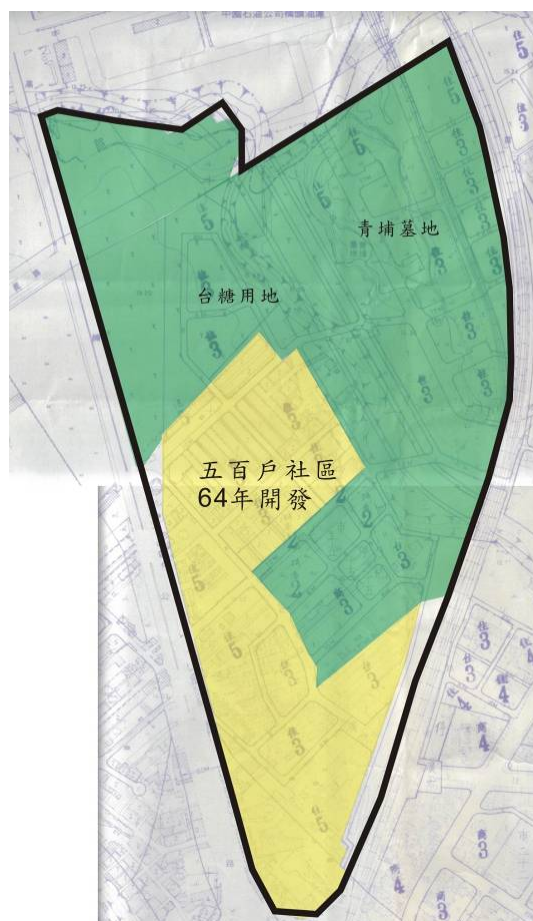


圖 3-28 惠民里民國七十五年航照圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)



圖 3-29 惠民里現況圖(底圖來源:楠梓區公所網站)

### (七)、惠楠里歷史

惠楠里有 15 鄰，1421 戶，3558 人，居民現以工商業為主。為楠梓區行政中心所在地。在民國六十年左右，本里商業建築、政府機關、郵局比較多，人口也較多，但是現在人口少了一些。(楠梓區公所網站)

本地都是二樓半的樓房比較多，後來道路拓寬，房屋面積變小。在 70 年左右本里就已呈現飽和狀態，沒有農業樹林景觀分佈的情形。

火車站前都是旅館、餐廳、計程車行林立，還有農業經銷部如以下店種，農機行、草蓆、服飾、日用品等，因本區鄰近大社鄉，因為該鄉民種植的人比較多，都會來本里購物。也因當時楠梓加工區的成立，工廠數達 300 多家，員工 2-3 萬人，與本區 60、70 年的木業工廠，員工有 1 萬 5 千人，因此帶動楠都市場的商業，小吃也增加，是本里最興盛的時候。但當時的油廠與工業區人口並沒有改變本里消費狀況，因為油廠有設置員工宿舍，大部分的人都會到市區消費，比較少到本里消費，是因為油場在後勁地區，離左營區近，所以會直接到市區消費不會來本區消費。這幾年加工區漸漸外移，工廠數減少，商業行為也跟著減少。這裡的消費行為也跟著人改變，60、70 年間是主婦、上班族消費比較多，所以消費量大，也較穩定。

自本區成立第一科大、鄰近的燕巢鄉樹德科大、大樹鄉義守等大學，

本里的商業行爲又開始發展，而商業的行爲以學生需求較多，如手機、電腦等行業盛行，日用品也偏向流行年輕化，如服裝鞋子飾品等。這些店家都是向當地的地主承租房子，做店面用。現在的小吃店也跟著增加，但是仍不及民國 60 年代的繁榮。現在學生消費有限，金額也不多，所以景氣仍與以前有差別。

約民國 76 年，附近住家樓層開始加高，房屋也較密集。當時道路寬度只有 12-16 米寬的柏油路，汽車分佈，往旗山高雄的客運，貨車多運輸香蕉、鳳梨至國外，高雄客運楠梓站在民國 54 年成立，以高雄縣市交通爲主，當時還有公路局(今日的國光號)至台中的路線，現在僅存高雄客運，沒有公路局。本里的人多以商業爲職業，或將店面出租。(惠楠里里長訪談)

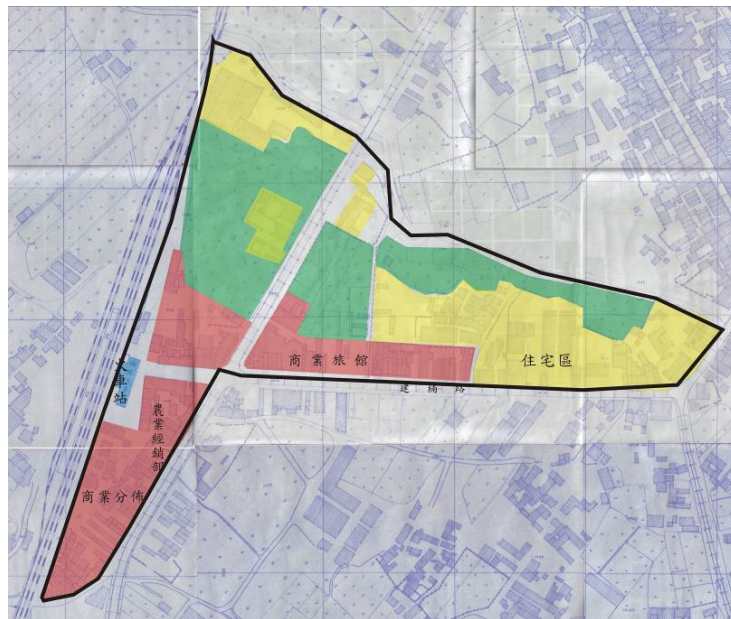


圖 3-30 惠楠里五十九年航照圖 (底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測)



圖 3-31 惠楠里民國七十五年航照圖

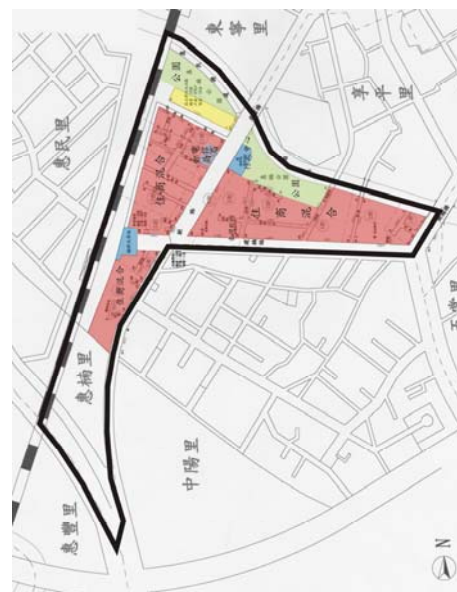


圖 3-32 惠楠里現況圖

(底圖來原:國立成功大學航空測量研究所、土木工程學系丞測、楠梓區公所網站)

本里的建築物發展密集，也已飽和，都是本地地主的房子，地主本身居住在巷弄內。因各大學的加入，商業行為以學生用品為主，如電腦、手機、日用品等；在北邊的青埔溪改建排水溝，目前已加蓋作公園綠化，提供附近居民休閒用。旁邊的大樓是本區主要的行政中心，而郵局與電信局也在本里設立，形成本區居民洽公的重要場所。本里公家機關林立，台灣銀行也在建楠路上，商業行為為三商百貨、超市、麥當勞、名佳美生活用品、阿瘦皮鞋、屈臣氏、電腦、手機商品等，商業性質改變。(惠楠里里長訪談)



照片 3-8 商業林立

圖片來源:研究者拍攝



照片 3-9 商業林立

圖片來源:研究者拍攝

### (八)、大社鄉三奶村

本村位於以三民路為界，東與大社村、翠屏村，南與中里村為鄰，西接菜堂仔溝為界的楠梓區外埔(五常里)為鄰，民國 39 年本村因三奶廟(碧雲宮)得名，而命名三奶村。

三奶廟旁在清代原是空地，四周為攤販，是主要的商業範圍，也是高屏地區最早的黃昏市場，自三民路開闢後，市場規模漸漸形成，成為全日市場，也是楠梓大社居民主要購物傳統市場。

本村地下水源充沛，工業區位開闢錢，楠梓溪以北的「九甲六」與學校附近都是水田，生產九”甲六米”，溪邊以南的廓口(舊糖廓)為蔬菜區，周圍的精仔田、中份仔的雜作都是農業地帶。在工業區開闢後，就沒有了。

(柯安正 2006 大社鄉志:52-53)



圖 3-33 大社鄉各村分佈圖(圖片來源:大社鄉公所網站<http://www.dsrtg.gov.tw/about01.asp>)



照片 3-10

村內商業活動景象(圖片來源:研究者拍攝)



照片 3-11

主要的信仰碧雲宮(圖片來源:研究者拍攝)