

# 目錄

第一章	緒論	1
第一節	研究動機與目的	1
第二節	研究方法	3
第三節	研究架構與章節安排	5
第四節	相關文獻回顧	8
第二章	德國環保政策的發展	17
第一節	政策發展過程	17
第二節	政策宗旨	24
第三節	技術性空氣品質控管條例的演進	27
第三章	歐盟環境政策的發展	37
第一節	環境政策發展的緣起	37
第二節	行動環保計畫的推動	47
第三節	歐盟空氣污染政策的演進	52
第四章	德國空氣汙染政策的歐洲化	55
第一節	歐洲化	55
第二節	歐洲化的政策	59
第三節	空氣政策之歐洲化	62
第五章	歐盟空氣汙染政策的德國化	73
第一節	德國化	73
第二節	空氣政策德國化	79
第六章	評估與展望	91

第一節	評估	91
第二節	展望	99
第七章	結論	101
參考書目		105

# 表目次

表 1-1：相關文獻整理	14
表 2-1：確保人體健康之干擾物質排放量	32
表 2-2：對預防落塵導致的干擾行為排放量	32
表 2-3：維護生態環境和植物所控管的二氧化硫與二氧化氮承受量	33
表 2-4：有害物質最小質量流動量	34
表 2-5：測量站對廢氣排放量標準	35
表 3-1：歐盟空氣品質管理重要年代與事件一覽表	53
表 4-1：歐盟空氣品質標準相關法規	65
表 4-2：歐盟各國限定 2010 年四種汙染物國家排放量限值	67
表 4-3：汽車進出環保區辨識貼紙顏色	70
表 4-4：進出環保區相關標示	71
表 5-1：1983 年頒布的對於新建電廠和現有電廠的 LCP 條例	81
表 5-2：新發電廠和焚化廠需達排放限值標準	84
表 5-3：歐盟火力發電廠 NOX 排放限值	84
表 5-4：英國與德國排放上限要求目標	85
表 5-5：發電廠分類	86
表 5-6：新新發電廠排放限值	86
表 5-7：新發電廠排放限值	87
表 5-8：2007 年 12 月 31 日之後現有發電廠的排放標準	87

# 圖目次

圖 1-1 : 研究架構圖	6
圖 2-1 : 德國聯邦政府環境部門架構圖	23
圖 4-1 : 歐洲化與國內結構的改變	59
圖 4-2 : NEC 設定德國於 2010 年減少排放量之目標	68
圖 5-1 : 東西德二氧化硫(SO <sub>2</sub> )年度排放量遞減圖	82