

圖目錄

- 【圖 1-01】台中與台南車站位置
- 【圖 1-02】台中與台南車站地區空間範圍
- 【圖 2-01】由地圖解讀空間變遷之架構
- 【圖 2-02】為南亞海嘯前後形成聚落空間改變
- 【圖 3-01】1920 年台灣行政區之劃分
- 【圖 3-02】車站地區空間分析架構
- 【圖 3-03】1935 年台中州鳥瞰
- 【圖 3-04】第一代台中車站
- 【圖 3-05】第二代台中車站
- 【圖 3-05】台中車站台帳圖面
- 【圖 3-06】1904 台灣堡圖+清代復原圖
- 【圖 3-07】台中車站前廣場
- 【圖 3-08】台中車後站廣場
- 【圖 3-09】台中車站木構造跨線橋
- 【圖 3-10】1910 年台中市街圖
- 【圖 3-11】1911 市街圖+1913 台中街實測圖
- 【圖 3-12】1921 年台灣地形圖
- 【圖 3-13】台中綠川
- 【圖 3-14】日本京都白川
- 【圖 3-15】日本京都鴨川
- 【圖 3-16】1934 年台南州鳥瞰
- 【圖 3-17】第一代台南車站
- 【圖 3-18】第一代台南車站增建
- 【圖 3-19】第二代台南車站
- 【圖 3-20】台南車站台帳圖面
- 【圖 3-21】前站倉庫空間
- 【圖 3-22】前站倉庫空間
- 【圖 3-23】後站倉庫空間
- 【圖 3-24】後站倉庫空間
- 【圖 3-25】1905 年站前廣場
- 【圖 3-26】1936 年站前廣場
- 【圖 3-27】日治初期台南城市風貌
- 【圖 3-28】1904 年台灣堡圖+台南地形分佈
- 【圖 4-01】台中與台南車站與城牆之關係位置圖
- 【圖 4-02】台中市與台南市都市範圍之演變

- 【圖 4-03】台中與台南站場範圍演變
- 【圖 4-04】台中與台南車站地區之街廓規劃
- 【圖 4-05】台中與台南車站地區之廣場空間
- 【圖 4-06】縱貫線鐵道運量發展階段
- 【圖 4-07】台中與台南倉庫空間之構成
- 【圖 4-08】台中、嘉義、台南車站平面比對
- 【圖 4-09】台中到台南糖業軌道空間分佈
- 【圖 4-10】彰化地區糖業空間分佈
- 【圖 4-11】台南地區糖業空間分佈
- 【圖 4-12】台中與台南軍事空間與輕便鐵道之關係
- 【圖 4-13】台南輕便軌道與產業輸送之分佈
- 【圖 4-14】台中市場空間分佈
- 【圖 4-15】台南市場空間分佈