

摘要

兩岸海運對口港的發展，應是可行的，台灣要考慮的是政府應該積極去建構兩岸對口港的準備工作，策進將臺中港列為兩岸海運對口港的條件。政府應責成主管機關規劃設計兩岸海運對口港的基本條件，應藉此機會，展現港口競爭優勢及早因應。同時，期望從兩岸間對口港的積極作為努力實現，發展兩岸海運對口港的功能。

本研究採文獻分析法及實證分析，經研究發現：

- 一、兩岸海運的發展具有前瞻性與發展性，兩岸的貿易愈來愈多，所以海運的發展是不可避免的，呈現前瞻性與發展性。
- 二、兩岸海運是直航的最迫切課題，直航可能包含的運輸包括貨運、客運。目前最重要的是有關貨運運輸如何降低成本，如何提高競爭力，足見海運是當前最迫切的課題。
- 三、兩岸海運有必要指定對口港，既然兩岸海運是最迫切的課題，促使海運的成本相對降低，將是最重要的課題之一。
- 四、臺中港在兩岸海運指定為對口港方面具有優勢條件，就臺中港過去 30 年來的營運成就來看，可以用 SWOT 分析其優勢、劣勢、機會、威脅，以及其可能面對的挑戰等來做個比較；分析發現臺中港以當前台灣四個港口比較的話，將是對於兩岸海運被列為指定港口方面，最具有優勢的港口。

針對上述研究發現，提出多項研究建議，期能作為日後兩岸之對口港的設計，使大陸之對口港指定亦能及早完成，相輔相成，共生共榮，兩岸發展將會更具有美好的未來。