

## 摘要

隨著時代潮流的趨勢，且因已邁入二十一世紀，全球化經濟結構的轉變，台灣亦正面臨全球化競爭壓力，提升國家競爭力成為現在所著重之議題，臺中港為台灣主要國際商港之一，希望以臺中港作為區域成長中心，透過港口關連產業，帶動台中地方與區域之發展，臺中港能成為中部區域發展之對外貿易門戶，藉此促進港口與地方經濟平衡發展。

本研究主要目的，在於藉由觀察臺中港及其周邊地區與中部區域產業發展之情形，探討港口與地方發展互動情形，因為縣與港間存在許多行政管理及溝通協調的不便，以致縣港無法整體規劃與資源共享等問題，是否影響縣港整體建設與發展，值得分析探討。

本研究方法採資料蒐集、文獻分析法、制度研究法，蒐集各國內外港口之組織體制及優缺點，並探討臺中港之營運狀態以及港市合一執行的特性後，分析比較商港地方化之推動，對港口所產生之影響，以為臺中港務局未來組織定位與推動商港地方化之參考依據。

經過研究發現，有關港縣之共同關係，應由港與縣各相關機關本著發展縣、港互助互利之精神與誠信原則，摒除本位主義，戮力溝通協調、共同處理，方能互蒙其利。國際商港之地方化，應站在整體國家利益發展及對全民福祉最有利之觀點，以理性的態度，判斷地方化之體制問題；主要有協調機制，雙方充分配合，現階段宜促使縣港建設合一，俾繁榮臺中縣，並與縣政府共同攜手，締造臺中港埠與地方共存共榮

之目標。