

目 錄

第一章 緒論	1
第一節 研究動機與目的	1
第二節 研究方法與架構	5
第三節 研究範圍與限制	9
第四節 相關文獻探討與重要名詞詮釋.....	10
第二章 商港的功能與作為理論建構	17
第一節 商港的機制設計原則	18
第二節 商港的組織功能設定	25
第三節 商港的營運規劃與發展	28
第四節 商港的國際化與在地化趨勢預測.....	33
第三章 商港在地化的經驗分析	39
第一節 著名國際商港的營運主體.....	39
第二節 國際商港與駐在地政府的關係網絡建構.....	60
第四章 臺中港的國際商港地位與作為	69
第一節 臺中港的興闢計畫回顧	70
第二節 臺中港的國際商港營運成效.....	81
第三節 臺中港的國際商港營運問題檢視.....	102
第四節 臺中港與在地政府的互動關係模式.....	120
第五章 臺中港地方化的整備措施與效益評析	125
第一節 臺中港地方化的 SWOT 分析	125
第二節 臺中港地方化的整備措施規劃	128
第三節 臺中港的地方化利益得失評議	134

第六章 結論	139
第一節 研究發現	139
第二節 研究建議	141
附錄：	145
參考書目	161

表 目 次

表：

表 1- 1 相關港口至臺中港距離（浬）航程.....	2
表 2- 1 商港法相關法規.....	20
表 2- 2 各國商港管理組織架構比較.....	26
表 2- 3 各國中央與地方航港管理組織模式.....	27
表 2- 4 各國航政與港務管理機關組織權責劃分比較.....	28
表 3- 1 世界各主要國家或地區國際商港管理與經營體制比較.....	58
表 3- 2 世界前二十名貨櫃港口之管理經營體制.....	59
表 3- 3 碼頭權屬與營運方式之架構關係.....	63
表 4- 1 姊妹港締結日期.....	69
表 4- 2 臺中港興關計畫四大階段.....	81
表 4- 3 臺中港埠進駐業者概要.....	85
表 4- 4 臺中港進港船舶營運實績.....	90
表 4- 5 臺中港貨物吞吐量營運實績.....	93
表 4- 6 臺中港貨物裝卸量營運實績.....	96
表 4- 7 臺中港貨物裝卸量營運實績（續）.....	97
表 4- 8 臺中港貨櫃裝卸量營運實績.....	99
表 4- 9 臺中港倉儲量營運實績.....	101
表 4- 10 臺中港 96~100 發展計畫.....	119
表 5- 1 臺中港地方化 SWOT 分析.....	127

圖目次

圖：

圖 1-1	臺中港位置	2
圖 1-2	研究流程	7
圖 1-3	研究架構	8
圖 2-1	各種港埠經營模式	31
圖 2-2	港務局公司化模式下的航港管理與權責劃分示意	32
圖 3-1	香港地理位置	40
圖 3-2	洋山深水港區位置	42
圖 3-3	上海港務局於營運方式之變動與發展	62
圖 4-1	臺中港自由貿易港區範圍	83
圖 4-2	臺中港進港船舶總噸位歷年實績趨勢	91
圖 4-3	臺中港進港船舶艘次歷年實績趨勢	91
圖 4-4	臺中港貨物吞吐量歷年實績趨勢	94
圖 4-5	臺中港貨物裝卸量歷年實績趨勢	98
圖 4-6	臺中港貨櫃裝卸量歷年實績趨勢	100
圖 4-7	臺中港延日存倉量歷年實績趨勢	102
圖 4-8	交通部臺中港務局組織架構	103
圖 4-9	前線裝卸結構流程	110
圖 5-1	SWOT 矩陣策略	126