目 錄

第一章	緒論	1
第一節	研究動機與目的	1
第二節	研究範圍及方法	3
第二節	章節安排及論文架構	6
<i>⁄</i> ∕⁄⁄⁄ — → -		
	文獻探討	
第一節	外籍勞工管理政策模式及執行之理論探討	
第二節	各國外籍勞工管理制度探討	16
第三節	國內外籍勞工管理之實證研究	24
第三章	我國外籍勞工管理政策執行評估	33
第一節	我國外籍勞工政策形成的背景與引進過程現況	
第二節	我國外籍勞工政策及管理法令探討	
第三節	我國外籍勞工管理機關	
第四節	我國現行外籍勞工管理制度面對的課題	
가ഥ다		
第四音 3	高雄捷運公司泰勞事件實證分析	05
	司雄捷建公司家另事件負担力机 申請引進泰勞過程及暴動發生經過	
第一節		
第二節	暴動事件有關單位處理情形	
第三節	高捷公司泰勞事件涉及之外勞管理制度問題	103
*** /	A O O	
	結論	
第一節	研究發現	115
第二節	研究建議	118
附錄		129
	- 行政院勞工委員會,<高雄捷運泰勞人權	

	查察專案小組調查報告>。	130
附錄二	行政院,<高雄捷運股份有限公司與華磐 管理顧問有限公司侵害泰勞權益事件 - 政 府機關管理制度與行政責任檢討報告 > 。	153
附錄三	高雄縣政府,<高雄縣政府處理高雄捷運 泰勞事件報告>。	171
附錄四	高雄市政府,<高雄捷運公司泰籍勞工集 體抗爭事件初步調查報告>。	175
參考書目		178

表目次

表	1-1	外勞管理政策法制面結構	4
表	2-1	各國引進外勞政策差異	24
表	2-2	國內外籍勞工的實證研究彙整表	25
表	3-1	民國76年台灣地區製造業與營造業勞工短缺狀況.	36
表	3-2	各業勞動力缺乏對象	37
表	3-3	歷年台灣外僑逾期人口與非法工作被取締人口	39
表	3-4	亞洲各國就業情形及工資水準	41
表	3-5	開放的六行業,十五職業	43
表	3-6	歷次外籍勞工公告開放時間及總額	44
表	3-7	外籍勞工在台人數	49
表	3-8	外籍勞工在台人數 - 按地區及國籍別分	50
表	3-9	製造業外勞在華人數 - 外勞較多前五個行業分	52
表	3-10	各行業外勞就業安定費收費數額	56
表	3-11	事業單位對外籍勞工提存薪資情形	75
表	3-12	事業單位認為提存薪資對於外籍勞工逃跑之影響 .	76
表	3-13	外籍勞工行方不明人數-按國籍別分	83
表	4-1	各級政府機關之調查結果及建議	97

圖目次

啚	1-1	分析架構	8
圖	2-1	Smith 的政策執行過程模型	14
圖	2-2	Donald Van Meter and Carl Van Horn 政策執行 的模型	15
啚	2-3	Goggin Bowman Lester 和 O'Toole 的	
		「政府間政策執行的溝通」模型	16
置	3-1	主管機關組織體系	65
圖	4-1	外籍勞工就業生態鏈	110